

Seguiteci su



www.dailymobility.it



Indice

SISTEMI DI RISALITA

SOLLEVATORI ELETTROIDRAULICI

pag. 8

⦿ Doppio Braccio

pag. 8

⦿ Monobraccio

pag. 20

⦿ Sottopavimento

pag. 26

⦿ Infrapianale

pag. 40

⦿ Speciale Minibus

pag. 42

RAMPE MANUALI

pag. 46

SCIVOLI

pag. 47

AUSILI PER L'ACCESSO

BASI GIREVOLI E CARROZZINE

pag. 51

GRUETTE E DISPOSITIVI PER L'ACCESSO

pag. 56

GRADINI LATERALI

pag. 62

SELLERIA

SEDILI PER DISABILI

pag. 66

SEDILI M1

pag. 74

SISTEMI DI RITENUTA

KIT BLOCCAGGIO CARROZZINA

pag. 78

CINTURE

pag. 82

ACCESSORI

pag. 84

GADGET

pag. 86



Daily Mobility

L' autonomia che ti segue

Daily Mobility nasce come risposta alle richieste giornaliere di chi vive la vita dell'installatore confrontandosi day by day con le sempre differenti necessità dei Clienti.

La grande esperienza del personale operante, derivante da oltre 12 anni di attività sul campo, mira a garantire alle officine di trasformazione un servizio al massimo livello sull'intero territorio nazionale, contando sia sull'approfondita conoscenza dei prodotti che sulle fattibilità realizzative degli allestimenti.

Un supporto "completo" che parte dalla stesura del preventivo, all'interfaccia con la Casa madre, fino alla consegna del veicolo e relativa assistenza "after sale"; aree ben distinte con una finalità comune: **la soddisfazione del Cliente.**

Daily Mobility supporta l'attività dell'allegittore interfacciandosi costantemente con le differenti territorialità e tradizioni artigianali nazionali; ne deriva un approccio personale e specifico con chi opera sul campo che crea un costante aggiornamento dal Cliente e per il Cliente.

Il taglio internazionale, derivante dal profondo legame con i maggiori allestitori nazionali ed Europei, ha creato partnership commerciali di altissimo livello con i maggiori produttori mondiali di componenti per disabilità tra cui HANDICARE (Danimarca), AUTOADAPT (Svezia), BRAUN (USA), Q'STRAIT (Inghilterra), SCHNIERLE (Germania), CAR OIL SYSTEM (Italia); questo garantisce **i migliori prodotti disponibili al miglior prezzo.**



La nuova struttura aziendale dotata di un'area show room dedicata alla visione e prova dei componenti di allestimento, si avvale di veicoli TEST DRIVE multi allestiti per "prove sul campo" e di una logistica con stock centralizzato annesso ad un **magazzino ricambi sempre rifornito**.

Uno stock secondario (per spedizioni centralizzate da centro Italia) ed un servizio di "fast service telefonico", fanno dell'attuale struttura commerciale di **Daily Mobility** il fiore all'occhiello dell'attività, offrendo risposte rapide e tempi di fornitura ridottissimi.

Un innovativo sistema di accesso stock "interattivo" rende il nostro magazzino consultabile in real time sul sito internet, garantendo all'officina tempi immediati di risposta al Cliente in funzione della disponibilità dei prodotti.

Daily Mobility è nata dall'intento imprenditoriale di **Olmedo S.p.A.** di instaurare con TUTTI gli allestitori italiani un forte legame di partnership, offrendo quell'immenso valore intrinseco derivante dalla lunga esperienza in ambito automotive con la conoscenza approfondita delle trasformazioni.

Seguire il Cliente giornalmente è la nostra vera missione; supportarlo nello sviluppo delle proprie idee ed assecondarlo nel servizio after sale: questa è Daily Mobility.







Sistemi di risalita

Sollevatori doppio braccio Braun

BRAUN GVL936



Il sollevatore doppio braccio GVL936 rappresenta la soluzione in assoluto più versatile della gamma Braun.

La pedana ha dimensioni 111x78cm per una portata massima di 300Kg.

Disponibile nella versione con pompa posizionata a destra (ideale per installazione su Fiat Doblò) oppure a sinistra.

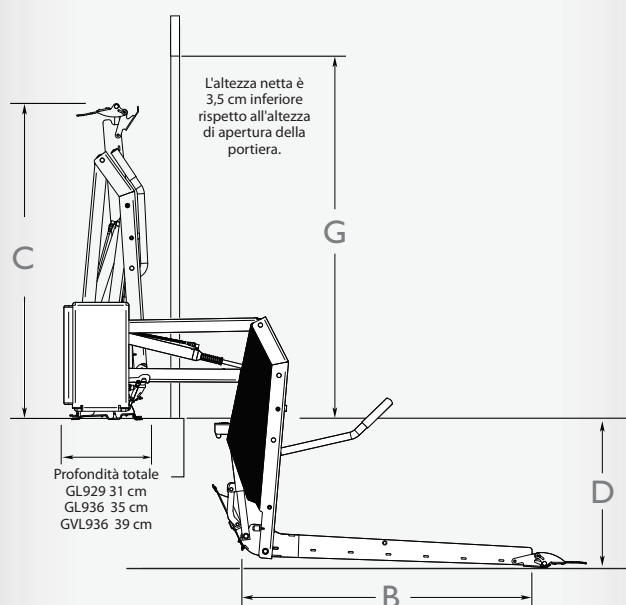
La griglia telescopica, scomponibile orizzontalmente, rende libera la visuale posteriore e agevola il caricamento dei bagagli.

I PUNTI DI FORZA

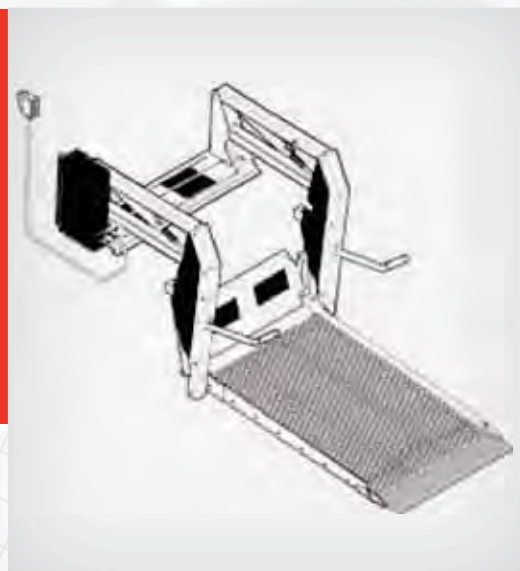
- ❶ Pulsantiera robusta
- ❷ Funzionamento silenzioso con basso consumo di corrente
- ❸ Doppio corrimano per una maggiore sicurezza
- ❹ Ampia visibilità verso la parte posteriore del veicolo
- ❺ Prezzo competitivo
- ❻ Garanzia di 3 anni estendibile a 5 su alcune parti!



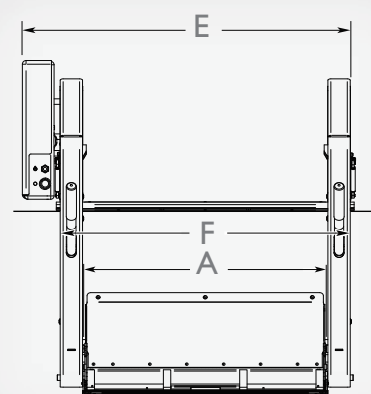
VISTA LATERALE



VISTA LATERALE



VISTA ANTERIORE



		Alimentazione		Lato pompa	Larghezza netta della piattaforma	Lunghezza netta della piattaforma	Altezza totale del sollevatore	Altezza massima dal suolo	Larghezza totale sollevatore	Larghezza netta min. dell'apertura	Altezza netta min dell'apertura	Profondità totale	Capacità di sollevamento	Peso dell'unità
					A	B	C	D	E	F	G	H		
700107	Global GL929IB2739 Solid	12 V	S		68	99	111	73	102	91	111	31	200	97
700108	Global GL936IB3243 Solid	12 V	S		81	109	122	91	114	104	121	35	300	116-120
700109	Global GL936IB3251 Solid	12 V	S		81	130	142	91	114	104	142	35	300	124
700110	Global GVL936FIB3144 Stacking	12 V	D		78	111	121	91	114	104	121	39	300	129
700111	Global GVL936IB3144 Stacking	12 V	S		78	111	121	91	114	104	121	39	300	129

Tutte le dimensioni sono espresse in cm e kg e sono puramente indicative.

Sollevatori doppio braccio Braun

BRAUN VL955 serie vista-2



Il sollevatore doppio braccio VL955 è, per dimensioni della piattaforma, il sollevatore “intermedio” della serie Vista-2 che generalmente viene installato su veicoli di medio-grandi dimensioni.

La pedana ha dimensioni 110x75cm per una portata massima di 363Kg.

Disponibile nella versione con pompa posizionata a destra oppure a sinistra.

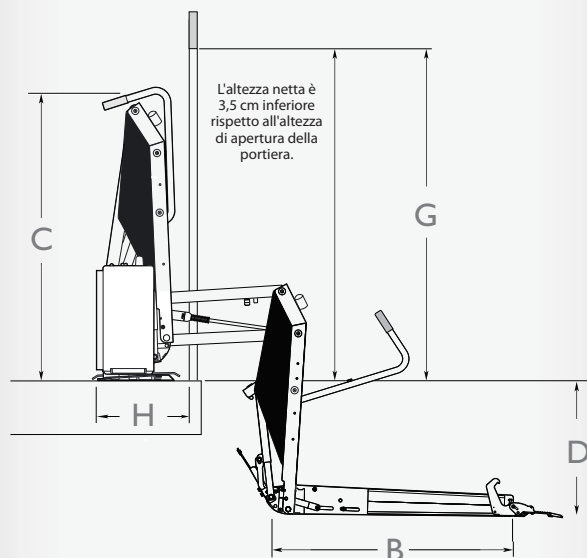
La griglia telescopica, scomponibile orizzontalmente, rende libera la visuale posteriore e agevola il caricamento dei bagagli.

I PUNTI DI FORZA

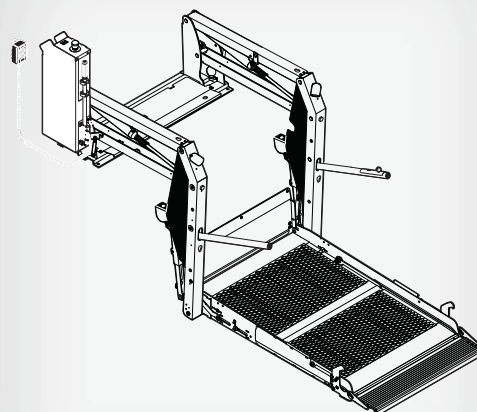
- ❖ Piattaforma posizionata sotto ai finestrini in modo da assicurare un’ottima visibilità verso la parte posteriore del veicolo
- ❖ Pulsantiera robusta
- ❖ Adatto ad installazioni posteriori o laterali
- ❖ Piattaforma illuminata
- ❖ Nuovi corrimano rigidi per utenti in sedia a rotelle e in piedi
- ❖ Contacicli
- ❖ Fermo anti-rotolamento migliorato per una maggiore stabilità
- ❖ Portata maggiore rispetto al GVL936 ma stessi ingombri
- ❖ Garanzia di 3 anni estendibile a 5 su alcune parti!



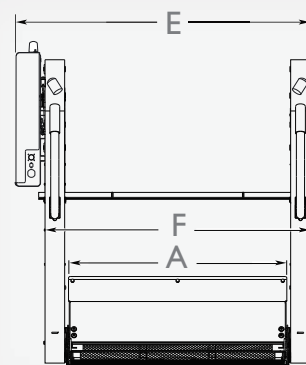
VISTA LATERALE



VISTA LATERALE



VISTA ANTERIORE



Vista		Alimentazione		Lato pompa		Larghezza netta della piattaforma		Lunghezza netta della piattaforma		Altezza totale del sollevatore		Altezza massima dal suolo		Larghezza totale sollevatore		Larghezza netta min. dell'apertura		Altezza netta min. dell'apertura		Profondità totale		Capacità di sollevamento		Peso dell'unità	
						A	B	C	D	E	F	G	H												
700181	Vista VL952IB2740-2 Stacking	12 V	S*	64	100	114	66	104	93	116	38	363	136												
700183	Vista VL955FIB3143-2 Stacking	12 V	D	75	110	121	107	114	103	125	38	363	163												
700184	Vista VL955IB3143-2 Stacking	12 V	S	75	110	121	107	114	103	125	38	363	163												
700204	Vista VL955FIB3143-2 Stacking	12 V	D	79**	109	121	107	114	103	123	38	363	163												
700205	Vista VL955IB3143-2 Stacking	12 V	S	79**	109	121	107	114	103	123	38	363	163												

Tutte le dimensioni sono espresse in cm e kg e sono puramente indicative. * possibilità di montare il corpo della pompa a distanza ** 76 centimetri per una sedia a rotelle manuale

Sollevatori doppio braccio Braun

BRAUN VL919 serie vista-2



Il sollevatore doppio braccio VL919 è il sollevatore che generalmente viene installato su veicoli di grandi dimensioni come il Fiat Ducato, MB Sprinter, Ford Transit, ecc.

La pedana ha dimensioni 130x82cm per una portata massima di 363Kg.

Disponibile nella versione con pompa posizionata a destra oppure a sinistra.

La griglia telescopica, scomponibile orizzontalmente, rende libera la visuale posteriore e agevola il caricamento dei bagagli.

I PUNTI DI FORZA

- ❶ Piattaforma posizionata sotto ai finestrini in modo da assicurare un'ottima visibilità verso la parte posteriore del veicolo
- ❷ Pulsantiera robusta
- ❸ Nuovi corrimano rigidi per utenti in sedia a rotelle e in piedi
- ❹ Piattaforma illuminata
- ❺ Contacicli
- ❻ Fermo anti-rotolamento migliorato per una maggiore stabilità
- ❼ Garanzia di 3 anni estendibile a 5 su alcune parti!

PARTICOLARE

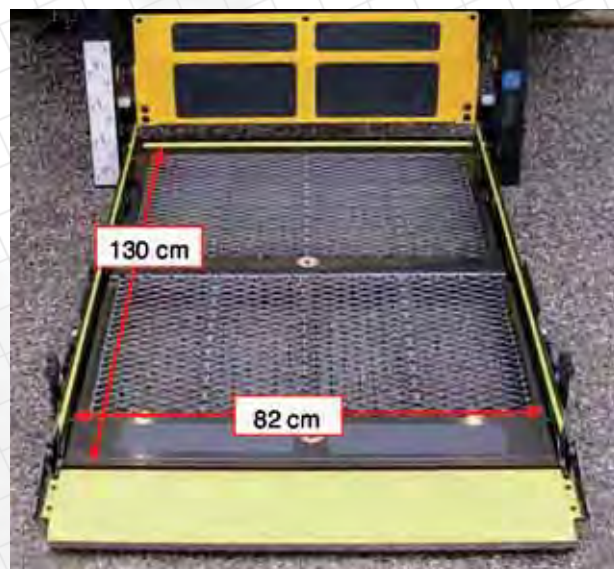
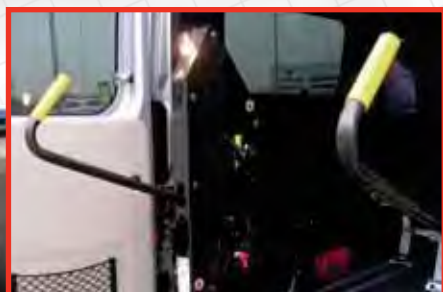
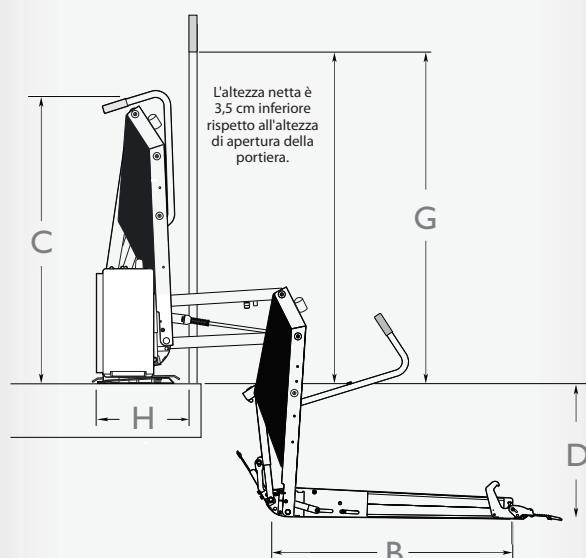
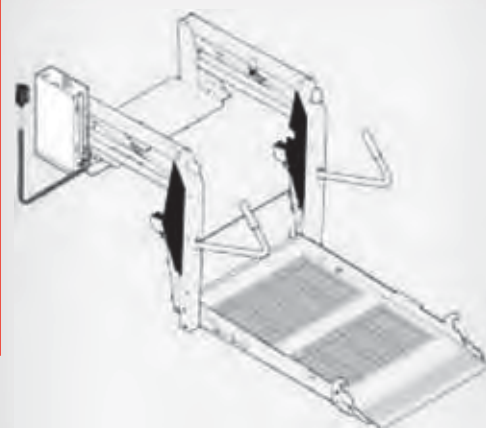


Foto relative all'installazione su un Fiat Ducato

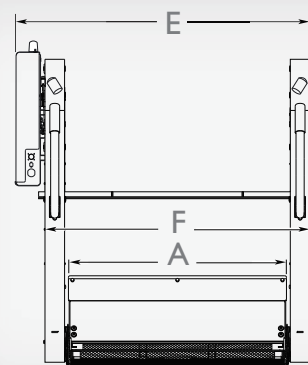
VISTA LATERALE



VISTA LATERALE

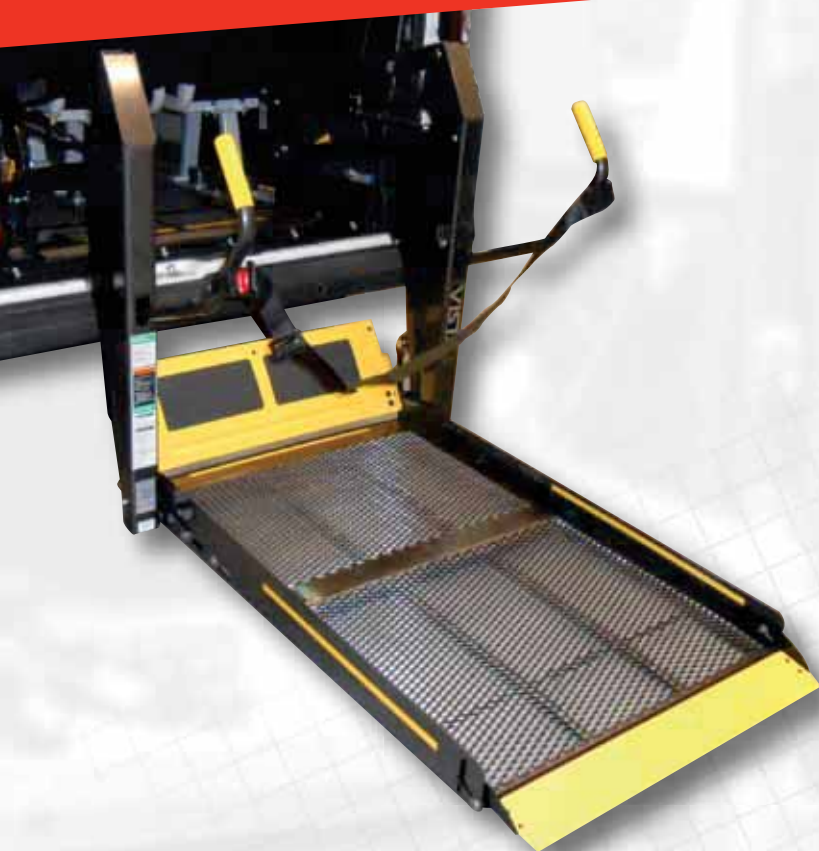


VISTA ANTERIORE



Vista		Alimentazione	Lato pompa	Larghezza netta della piattaforma	Lunghezza netta della piattaforma	Altezza totale del sollevatore	Altezza massima dal suolo	Larghezza totale sollevatore	Larghezza netta min. dell'apertura	Altezza netta min dell'apertura	Profondità totale	Capacità di sollevamento	Peso dell'unità
				A	B	C	D	E	F	G	H		
700168	Vista VL917FIB3455RP-2 Stacking	12 V	D	82	137	153	122	125	112	155	43	363	177
700170	Vista VL917IB3455RP-2 Stacking	12 V	S	82	137	153	122	125	112	155	43	363	177
700173	Vista VL918IB3444RP-2 Stacking	12 V	S	83	109	121	107	123	111	123	39	363	161
700174	Vista VL919FIBRP-2 Stacking	12 V	D	82	130	143	122	125	112	145	43	363	174
700175	Vista VL919IBRP-2 Stacking	12 V	S	82	130	143	122	125	112	145	43	363	174
700176	Vista VL927FIB3455RP-2 Stacking	24 V	D	82	137	153	122	125	112	155	43	363	177
700177	Vista VL927IB3455RP-2 Stacking	24 V	S	82	137	153	122	125	112	155	43	363	177
700179	Vista VL929FIBRP-2 Stacking	24 V	D	82	130	143	122	125	112	145	43	363	174
700180	Vista VL929IBRP-2 Stacking	24 V	S	82	130	143	122	125	112	145	43	363	174
700188	Vista VL995IB2740-2 Stacking	12 V	S	64	100	114	66	104	93	116	38	363	136

Tutte le dimensioni sono espresse in cm e kg e sono puramente indicative.



Il sollevatore doppio braccio VL917 è l'alternativa al VL919 ed è ideale per installazioni su veicoli di grandi dimensioni come il Fiat Ducato, MB Sprinter, Ford Transit, ecc.

La pedana ha dimensioni 130x84cm per una portata massima di 363Kg.

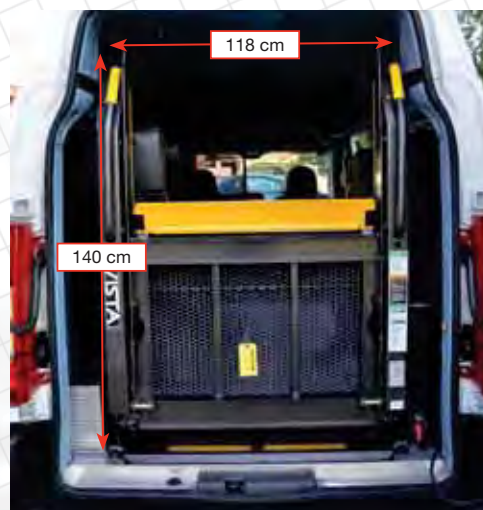
Disponibile nella versione con pompa posizionata a destra oppure a sinistra.

La griglia telescopica, scomponibile orizzontalmente, rende libera la visuale posteriore e agevola il caricamento dei bagagli.

Rispetto al VL919, appartenente alla generazione 2 dei sollevatori Braun, il VL917 non presenta la barra trasversale tra i due bracci e, di conseguenza, garantisce una visuale migliore verso la parte posteriore del veicolo, particolarmente importante nelle fasi di manovra.

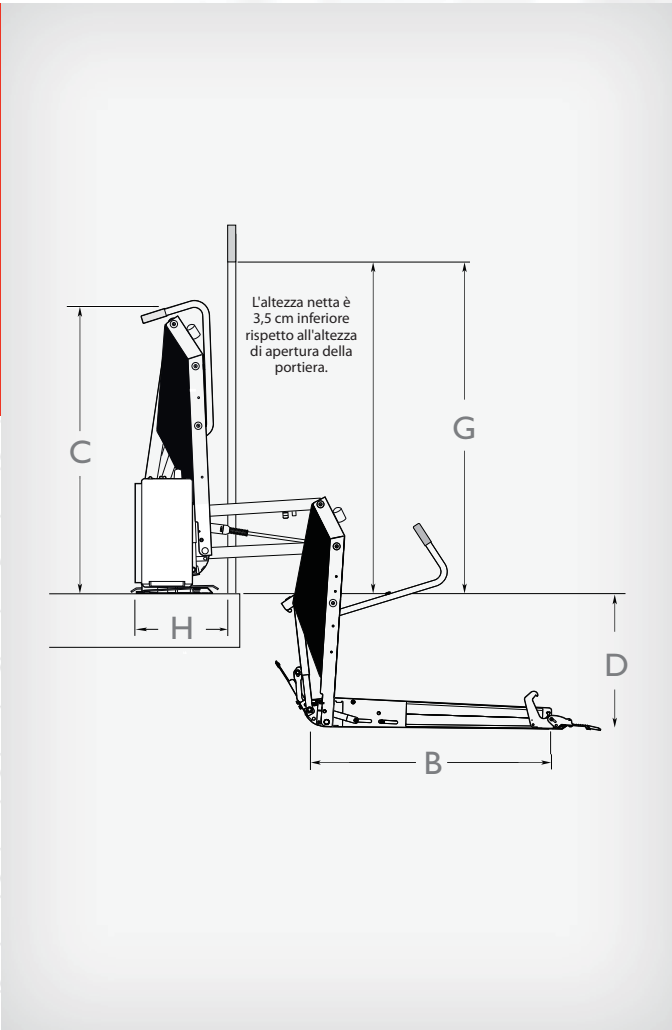
I PUNTI DI FORZA

- ❶ Piattaforma posizionata sotto i finestrini senza la barra orizzontale per un'ottima visuale verso la parte posteriore del veicolo
- ❷ Cintura di sicurezza (unico modello ad averla) per la carrozzina importante nelle fasi di salita e discesa dal veicolo
- ❸ Piattaforma ampia dalle dimensioni 130x84cm
- ❹ Pulsantiera robusta
- ❺ Garanzia di 3 anni estendibile a 5 su alcune parti!

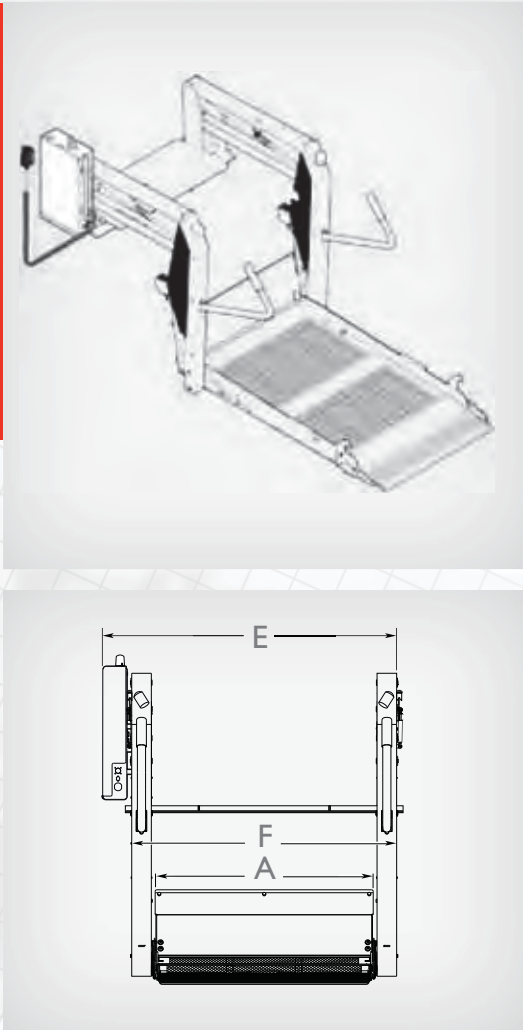




VISTA LATERALE



VISTA ANTERIORE



Vista		Alimentazione	Lato pompa	A	B	C	D	E	F	G	H	Capacità di sollevamento	Peso dell'unità
700167	Vista VL917FIB	12 V	D	84	130	140	122	118	107	144	36	363	159
700169	Vista VL917IB	12 V	S	84	130	140	122	118	107	144	36	363	159
700174	Vista VL919FIBRP-2 Stacking	12 V	D	82	130	143	122	125	112	145	43	363	174
700175	Vista VL919IBRP-2 Stacking	12 V	S	82	130	143	122	125	112	145	43	363	174

Tutte le dimensioni sono espresse in cm e kg e sono puramente indicative.

Sollevatori doppio braccio Braun

BRAUN INBOARD Q-SERIES



Novità assoluta di quest'anno è il sollevatore doppio braccio "Inboard" della Braun. Con il 10% di peso in meno rispetto agli altri sollevatori Braun della gamma, Inboard risulta il più silenzioso tra i sollevatori interni restando allo stesso tempo uno tra i più robusti sul mercato. Il design accattivante e la ricercatezza estetica lo rendono perfetto per le installazioni su veicoli professionali.

PUNTI DI FORZA

- ❶ Luci lampeggianti a led gialle posizionate sull'esterno della piattaforma
- ❷ Luce a led bianca per illuminare l'interno della piattaforma
- ❸ Funzione Auto-Stow mantiene il sollevatore in pressione ed immobile durante il movimento del veicolo
- ❹ Stabilità 3 volte maggiore durante il movimento di salita/discesa
- ❺ Peso -10%
- ❻ Acciaio ad alta resistenza
- ❼ Contacigli
- ❽ Facile installazione che non richiede la rimozione del coperchio della pompa



**NUOVO
PRODOTTO!**





Dimensions (mm)	A	B	C	D	E	F	
Model #	Floor to Ground	Platform Width	Platform Length	Overall Height	Overall Width	Depth	Required Door Width
EDQC08V86132L	800	860	1320	1410	1225	540	1180

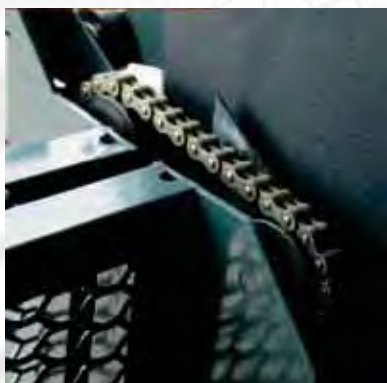
Sollevatori doppio braccio Car Oil

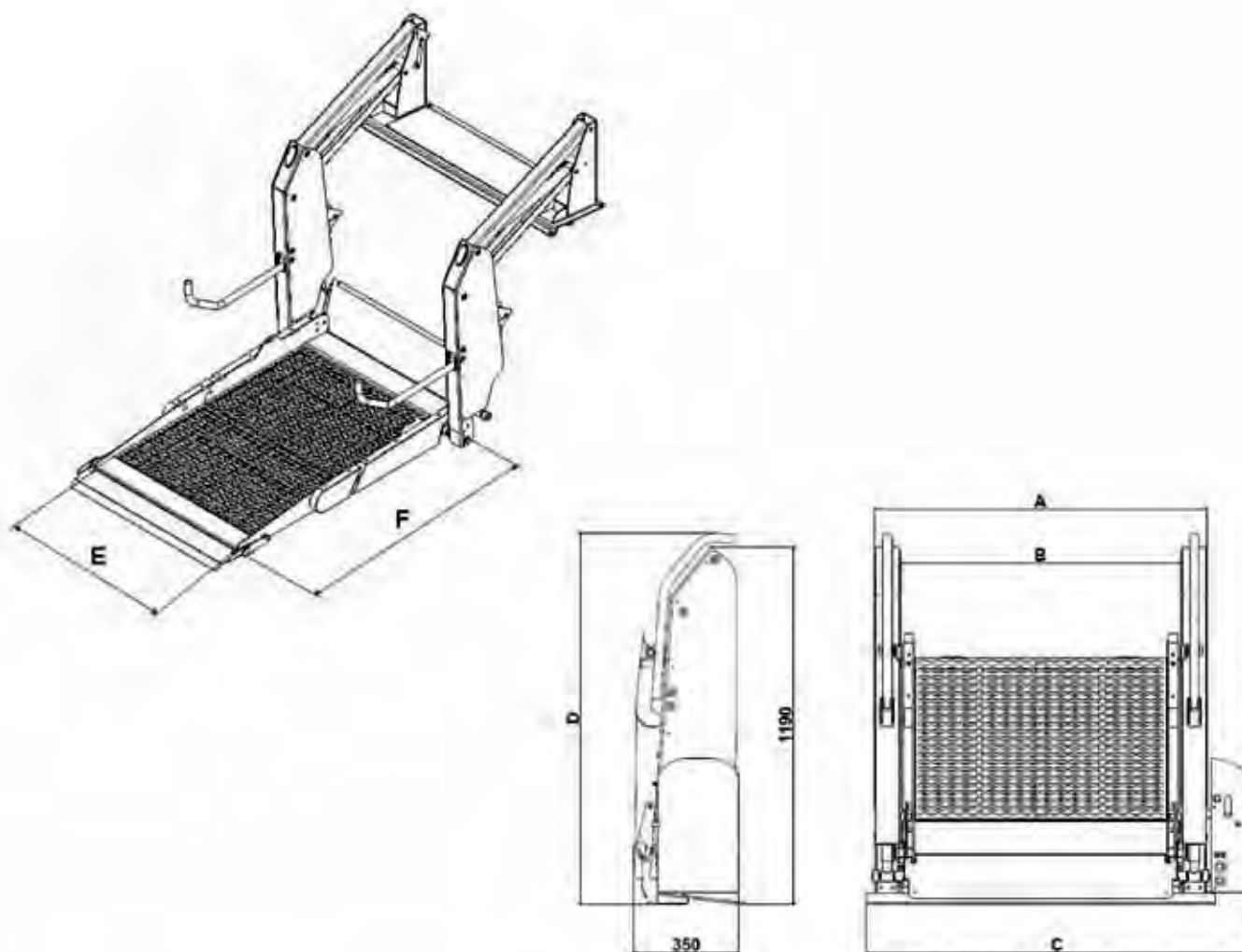
2BB 360



Car Oil si presenta con la linea di sollevatori doppio braccio di ultima generazione ad uso professionale.

La pedana 2BB 360 offre novità tecniche importanti, tra le quali l'innovativo sistema di impacchettamento a catena, i carter laterali anti cesoimento, le nuove pulsantiere anti urto con soli 2 tasti di movimentazione retroilluminata e le protezioni laterali maggiorate che riducono il rischio di cesoimento.





	A	B	C	D	E	F
FP84138	1106	934	1270	1190	840	1380
FP74138	1006	834	1170	1190	740	1380
FP70115	966	794	1130	1190	700	1150

Sollevatori monobraccio

BRAUN L800XVA



Sollevatore monobraccio L800XVA completamente automatico con pedana telescopica.

Dimensioni pedana 92 x 117 cm, pompa manuale di emergenza. Portata 363 Kg.

Completamente azionabile dalla persona in carrozzina.

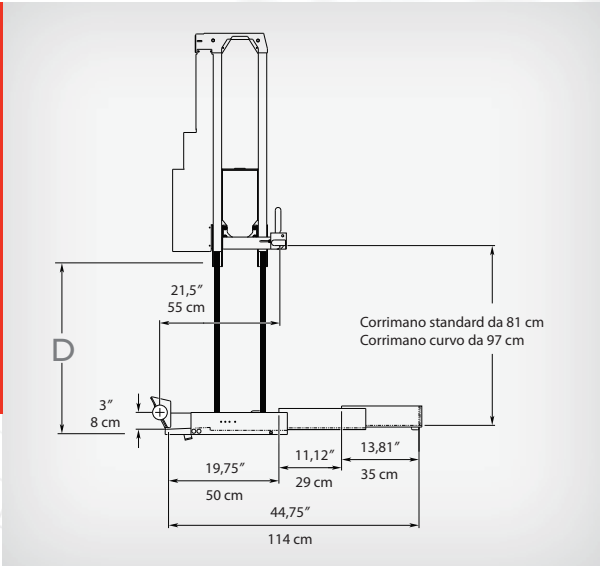
Abbinato alle porte elettriche e al 6-Way base, con azionamento tramite radiocomando, è un'ottima soluzione per permettere al disabile di arrivare al posto di guida in autonomia.



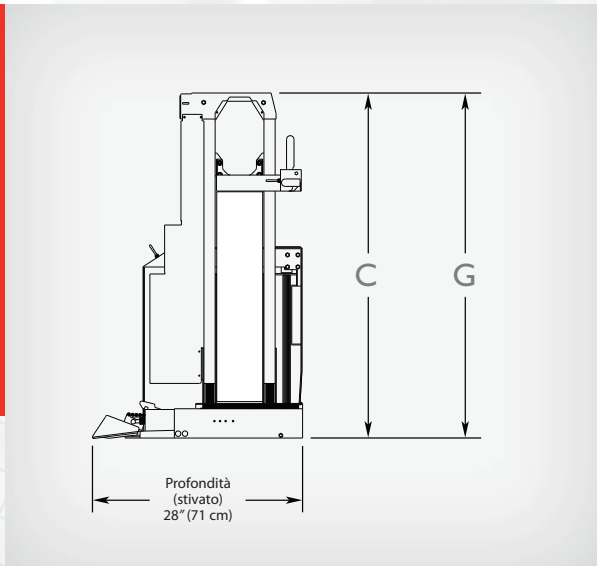
Foto relative ad un'installazione laterale su VWT5



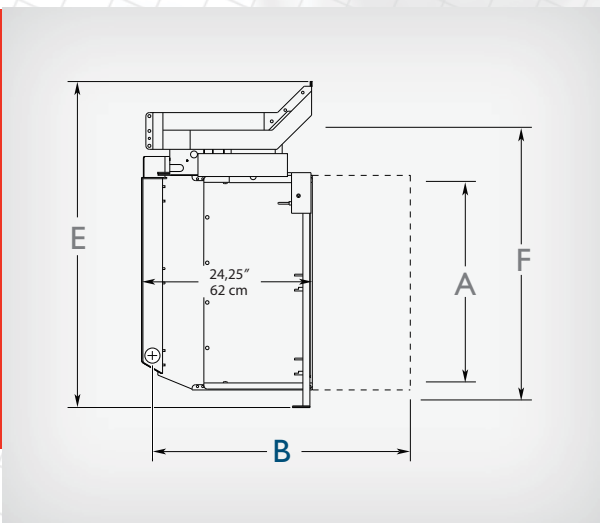
VISTA LATERALE



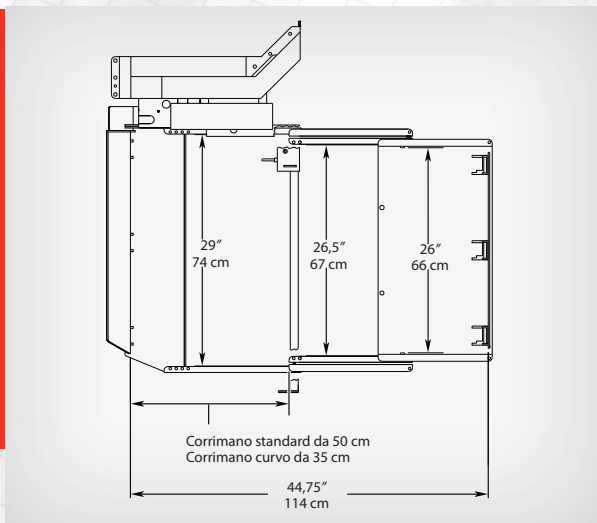
VISTA LATERALE



VISTA SUPERIORE



VISTA SUPERIORE



Swing-A-Way		Alimentazione	A	B	C	D	E	F	G	H	Profondità totale	Capacità di sollevamento	Peso dell'unità
700115	Swing-A-Way L800XEVA	12 V	66	117	117	69	115	104	118	71	363	122	
700117	Swing-A-Way L800XVA	12 V	74	92	117	69	117	104	118	71	363	111	

Tutte le dimensioni sono espresse in cm e kg e sono puramente indicative.

Sollevatori monobraccio

EPH 250



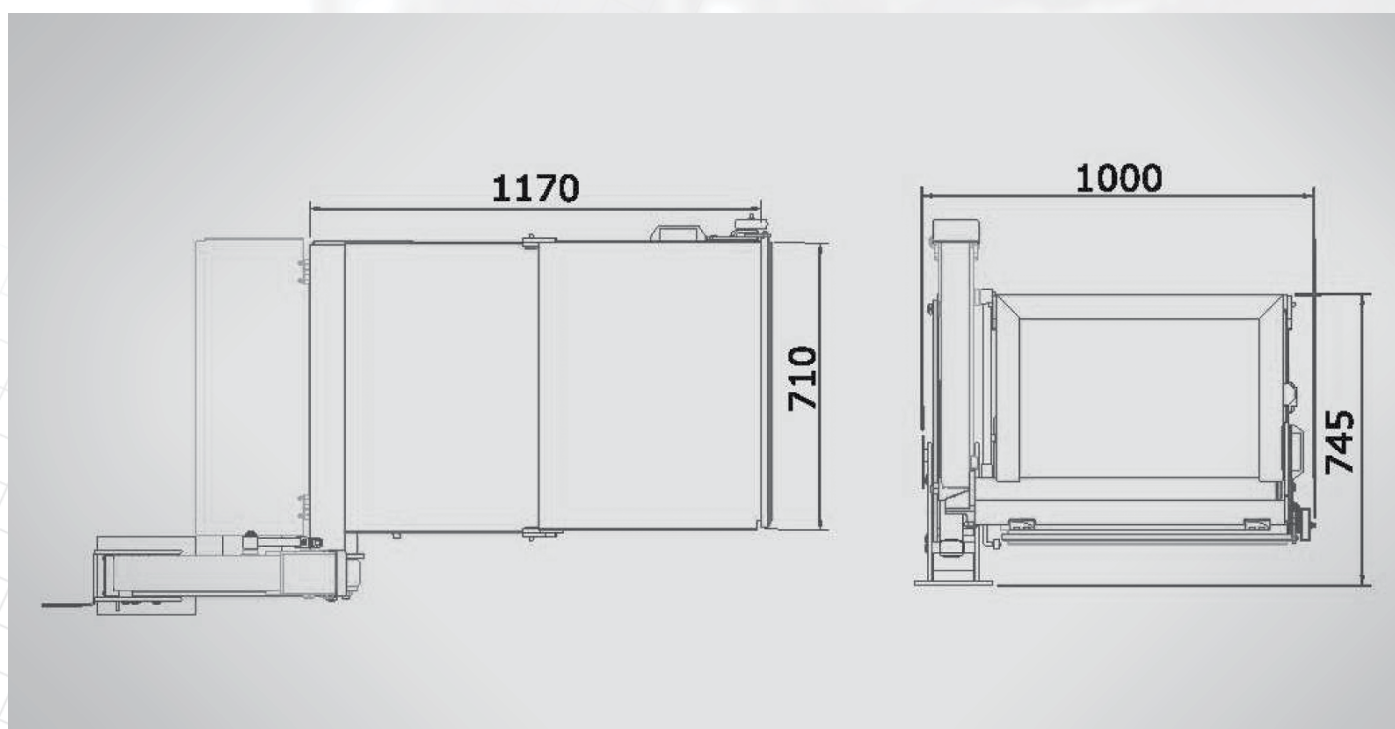
Sollevatore monobraccio CAR EPH 250 a funzionamento elettroidraulico, installabile lateralmente o posteriormente all'interno di veicoli trasporto disabili.

Piattaforma in alluminio antisdrucciolo dimensioni 117 x 71 cm, dotata di ribaltina di raccordo e protezione.

Massima rapidità per l'installazione ed elevata semplicità di funzionamento.

Pedana di carico ripiegata, per un'ottimale visibilità per il conducente e per i passeggeri del veicolo. Portata massima 250 Kg, peso proprio 92 Kg.





<i>Dimensioni piattaforma</i>	1170x710 mm
<i>Portata</i>	250 Kg.
<i>Alimentazione</i>	12/24 volts
<i>Altezza massima di sollevamento</i>	650 mm

Sollevatori monobraccio

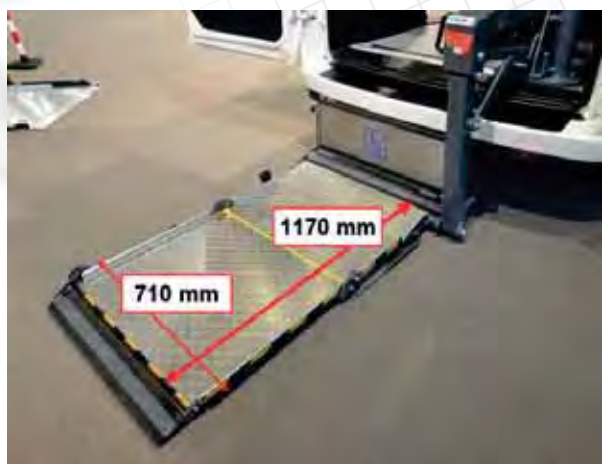
EPH 250 GIREVOLE

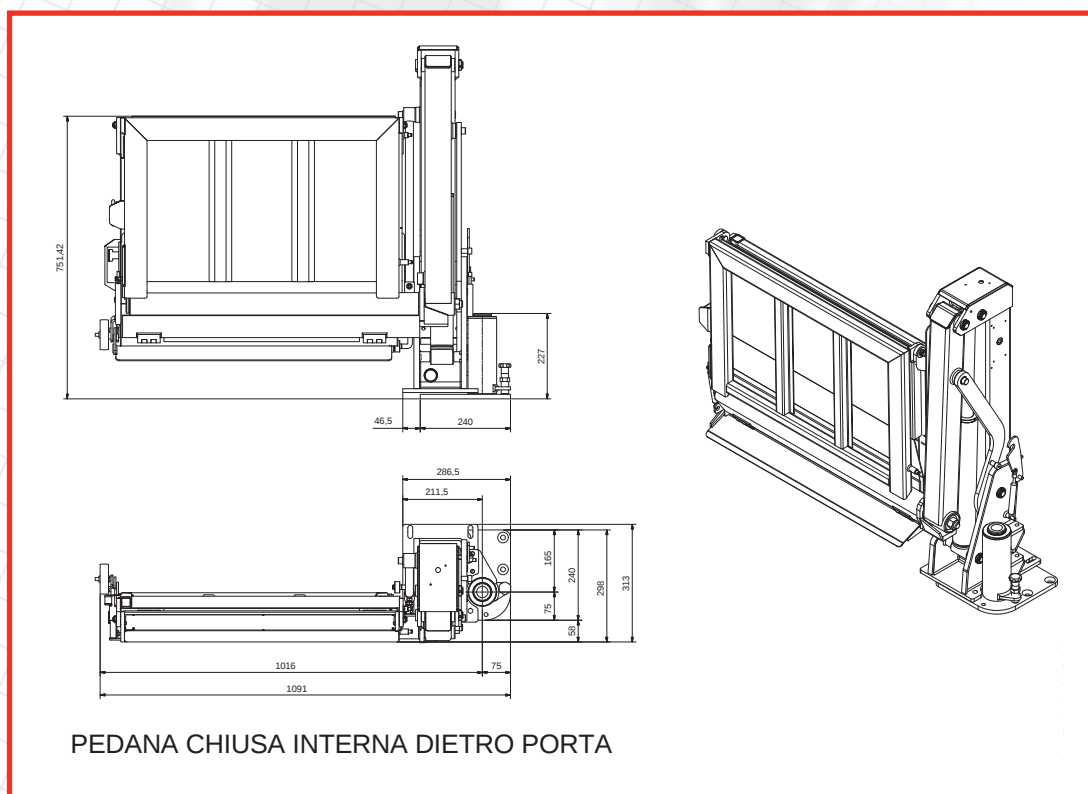
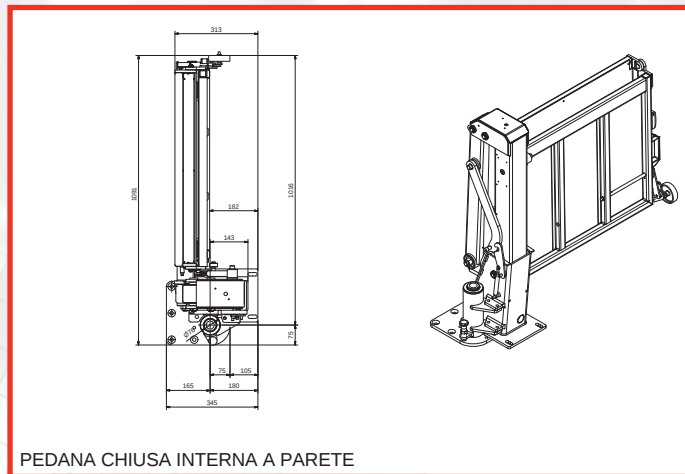
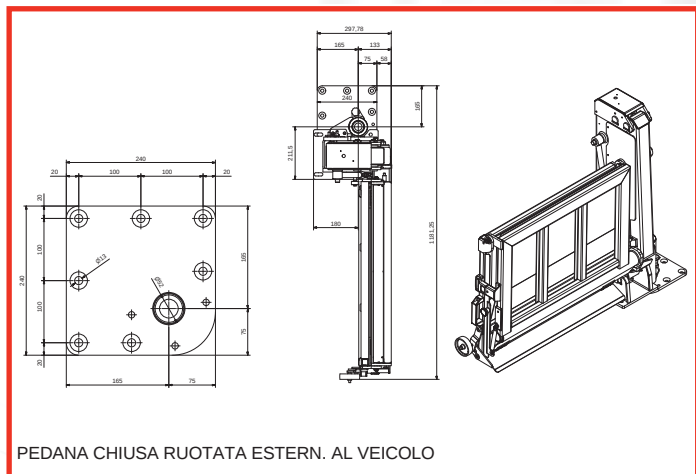


Sollevatore monobraccio girevole EPH250 a funzionamento elettroidraulico, installabile lateralmente o posteriormente all'interno di veicoli trasporto disabili. La piattaforma in alluminio antisdrucciolo e anti-corrosione, lavabile, con dimensioni 117 x 71 cm è dotata di ribaltina di raccordo e protezione. Massima rapidità per l'installazione ed elevata semplicità di funzionamento. È fornita di maniglie laterali che garantiscono facilità nella movimentazione.

Pedana di carico ripiegata per un'ottimale visibilità per il conducente e per i passeggeri del veicolo. Possibilità di rotazione della piattaforma di 90° per liberare lo spazio davanti alla porta. Portata massima 250 Kg, peso proprio 92 Kg.

SISTEMA ROTANTE CON BLOCCO DI SICUREZZA!





Dimensioni piattaforma

1170 x 710 mm

Portata

250 kg

Alimentazione

12/24 volts

Altezza massima di sollevamento

650 mm

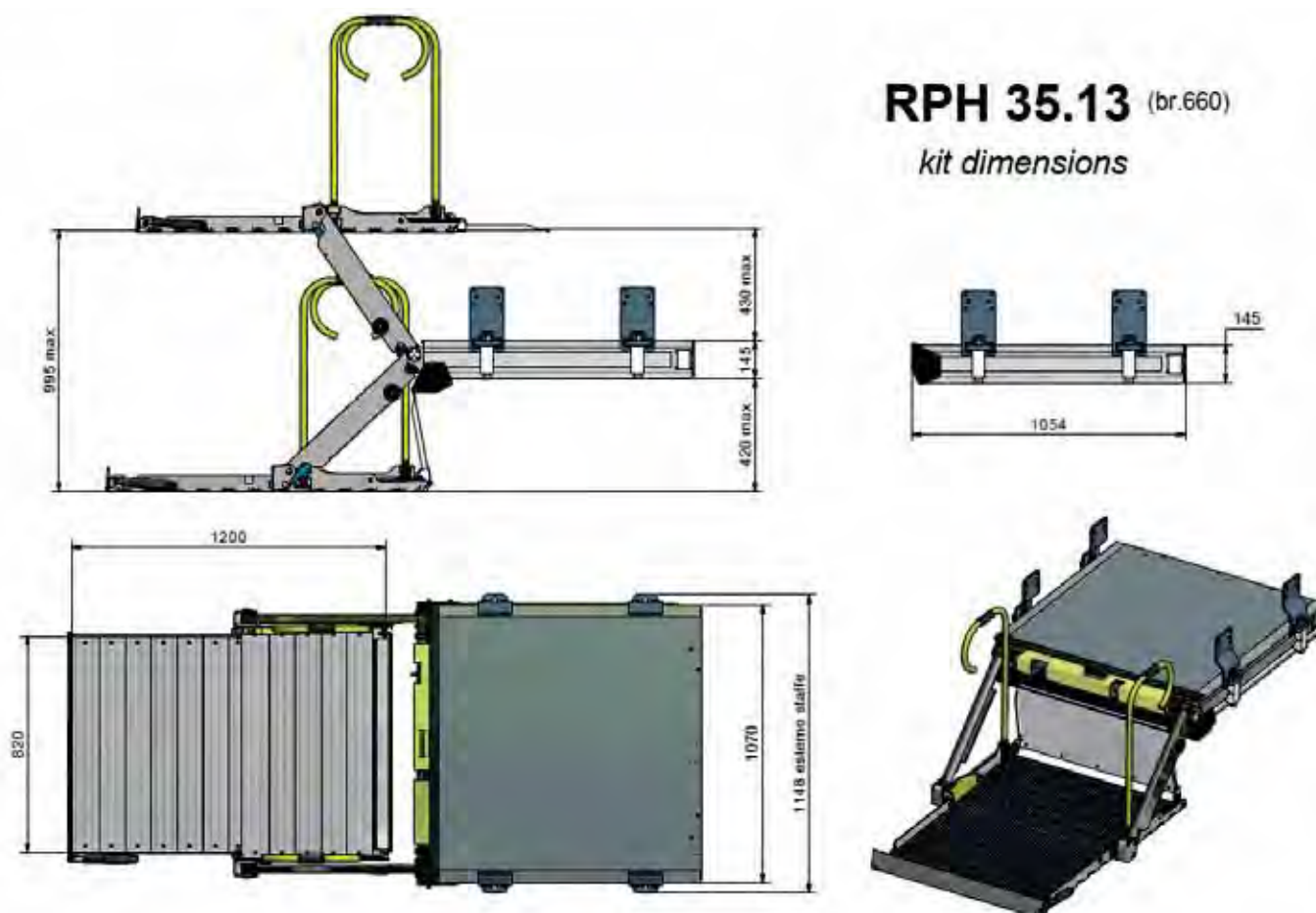


Sollevatore elettroidraulico semi-automatico retrattile a scomparsa sotto telaio, con capacità di carico di 350 kg e dimensioni 1200x820mm. Posizionato posteriormente, permette la massima versatilità relativa all'allestimento all'interno del veicolo. La cassetta di contenimento, completamente chiusa con coperchio garantisce la silenziosità del prodotto e la riduzione degli ingombri all'interno del veicolo, è dotata inoltre di funzionamento automatico. La RPH 35.13 risulta ideale per l'installazione su veicoli di medio-grandi dimensioni.



RPH 35.13 (br.660)

kit dimensions



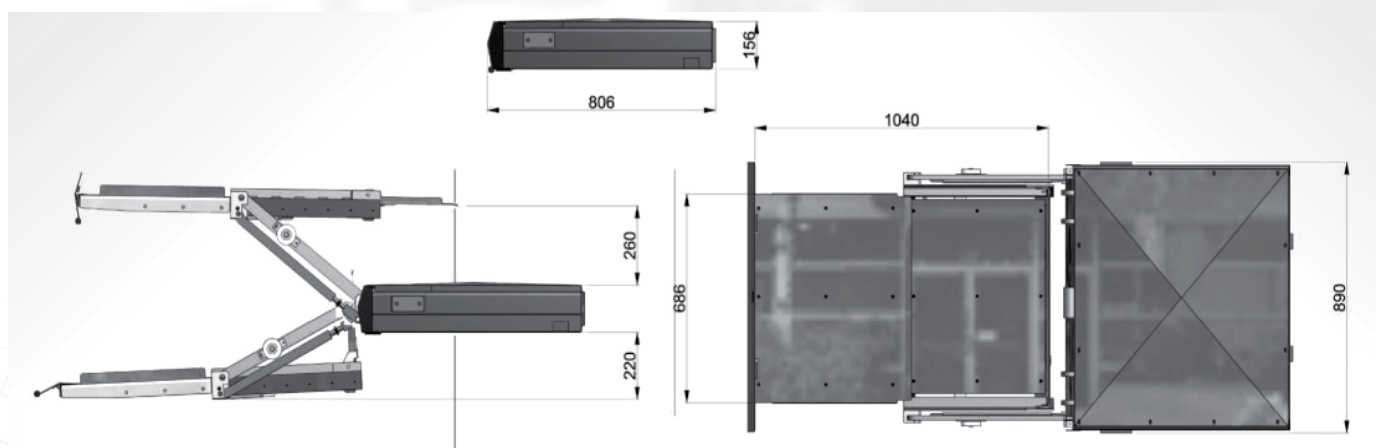
CARATTERISTICHE TECNICHE

Capacità di carico	350 Kg
Peso proprio	150 Kg
Alimentazione	12/24 Volts
Piattaforma in alluminio antisdrucciolo	1200x820 mm
Ribaltine di raccordo a terra e al piano del veicolo automatiche	
Centralina elettroidraulica provvista di pompa ausiliaria di emergenza	
Motoriduttore elettrico per fuoriuscita pedana da sottopianale con sistema manuale di emergenza	
Comandi elettrici a pulsantiera o radiocomando	
Maniglie d'appoggio su pedana (a richiesta)	



Sollevatore sottopianale elettroidraulico RHE300 automatico a scomparsa. Le ridotte dimensioni del sollevatore rendono possibile la sua installazione posteriormente su veicoli "piccoli" come il Fiat Doblò oppure su veicoli di categoria superiore per installazioni laterali, anche per mezzi a trazione posteriore con conseguente albero di trasmissione. Piattaforma in alluminio antisdrucchiolo dalle dimensioni 104 x 69 cm con ribaltine di raccordo a terra e al piano del veicolo automatiche. Portata massima 300 Kg, peso proprio circa 140 Kg.





<i>Dimensioni piattaforma</i>	1040x690 mm
<i>Portata</i>	300 kg
<i>Alimentazione</i>	12/24 Volts
<i>Altezza massima di sollevamento</i>	640 mm
<i>Peso proprio</i>	140 kg



Sollevatori sottopavimento

RHS 300

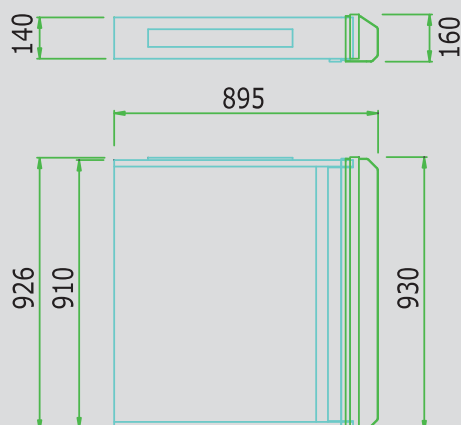


Sollevatore elettroidraulico semi-automatico retrattile a scomparsa sotto telaio da posizionare posteriormente sul veicolo. Pratico e leggero, con capacità di carico di 300 kg e dimensioni 1185x690mm è ideale per l'installazione su veicoli di media grandezza.

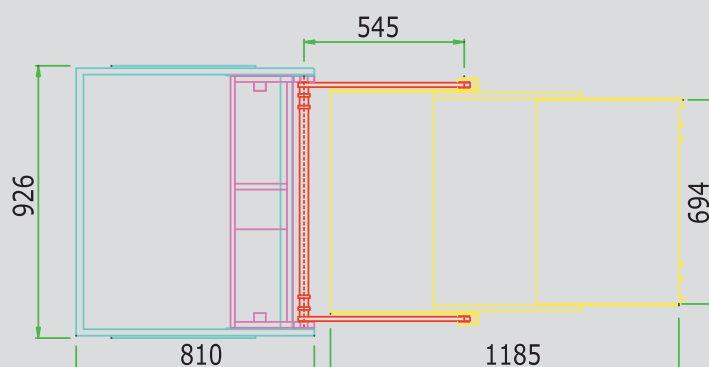


INGOMBRO KIT

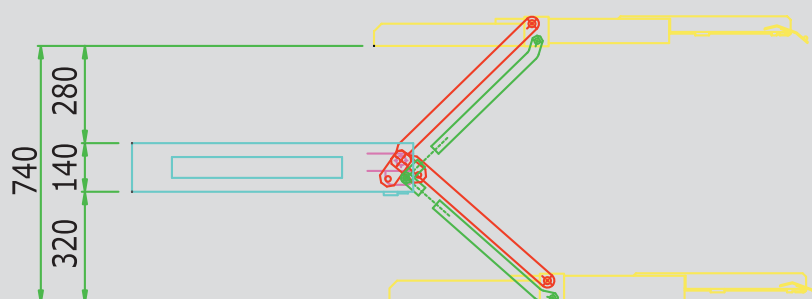
Sollevatore con coperchio chiuso



Posizione aperta a terra



Posizione aperta al piano di carico



Posizione aperta a terra

CARATTERISTICHE TECNICHE

Capacità di carico	300 kg
Peso proprio	110 kg
Alimentazione	12/24 Volts
Piattaforma telescopica in alluminio antisdrucchiolo	1185 x 690 mm
Altezza max. elevabile	770 mm
Ribaltine di raccordo a terra ed al piano dell'automezzo	
Centralina elettroidraulica provvista di pompa ausiliaria di emergenza	
Motoriduttore elettrico per fuoriuscita pedana da sottopianale con sistema manuale di emergenza	
Comandi elettrici a pulsantiera o radiocomando	

Sollevatori sottopavimento

TRAXX 3.0

NEW!



Sollevatore elettroidraulico sottopavimento laterale TRAXX 3.0 con dimensioni pedana 1200x840mm e portata 300 Kg.

La cassetta di contenimento, completamente chiusa e con coperchio anteriore automatico, si differenzia da tutti gli altri sollevatori della categoria per le dimensioni incredibilmente contenute (altezza di solo 67mm!).

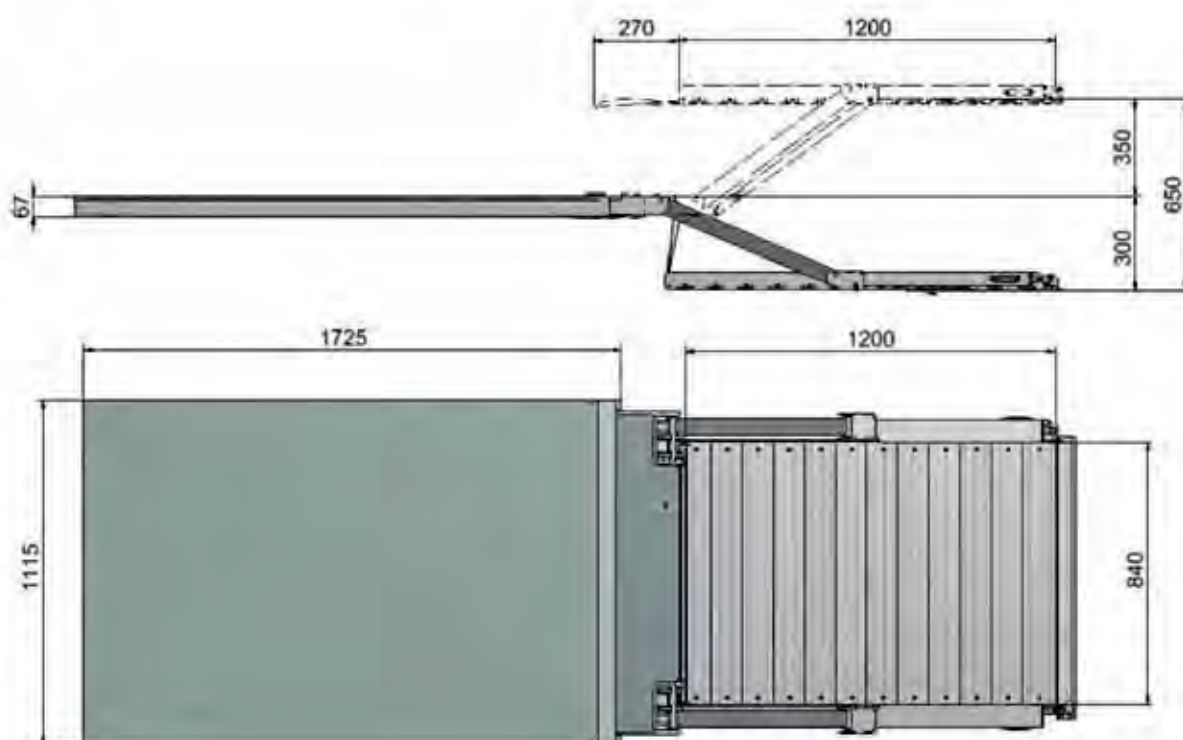
Questo modello può essere installato sui seguenti veicoli: Volkswagen T5 e T6 e su Mercedes Vito e Classe V, per i quali sono disponibili anche gli staffaggi specifici che facilitano notevolmente l'installazione.





DATI TECNICI:

- Portata: **300 Kg.**
- Dimensioni pedana in alluminio: **1200mm X 840mm.**
- Peso proprio: **150Kg.**
- Dimensioni cassetta: **1725 x 1115 x 67mm (L x W x H).**
- Altezza massima di sollevamento: **650mm.**
- Ribaltine automatiche a terra e al piano del veicolo.
- Comando a pulsantiera mobile e radiocomando (Opt.).
- Pompa manuale di emergenza.
- Sblocco di movimentazione senza corrente elettrica.
- Input 12/24V



Sollevatori sottopavimento

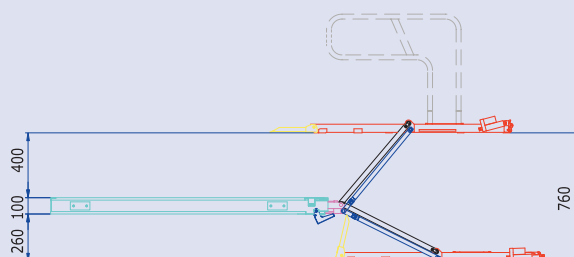
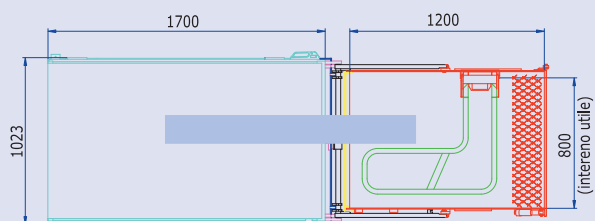
RPS 300



Sollevatore elettroidraulico automatico ad installazione laterale sotto telaio con dimensioni 800 mm x 1200 mm e portata 300 kg. La cassetta di contenimento ha uno spessore di 10 cm ed è completamente chiusa con coperchio in acciaio ad apertura e chiusura automatiche. Ideale per installazione su veicoli di grandi dimensioni.



INGOMBRO KIT / KIT DIMENSIONS



CARATTERISTICHE TECNICHE

Capacità di carico	300 kg
Peso proprio	180 kg
Alimentazione	12/24 Volts
Piattaforma in alluminio antisdrucchiolo con ribaltina di raccordo e protezione	1200 x 800 mm
Altezza max. elevabile	760 mm
Ribaltine di raccordo a terra e al piano del veicolo automatiche	
Centralina elettroidraulica provvista di pompa ausiliaria di emergenza	
Comandi elettrici a pulsantiera o radiocomando	
Motoriduttore elettrico per fuoriuscita pedana da sottopianale con sistema manuale di emergenza	
Maniglie di appoggio (su richiesta)	

IDEALE SU
DUCATO E
SPRINTER!



Sollevatori sottopavimento

BRAUN CASSETTE LIFT



Il BraunAbility Cassette Lift nasce per il mercato europeo del trasporto pubblico con l'obiettivo di unire facilità di installazione, peso ridotto, affidabilità e facilità di manutenzione.

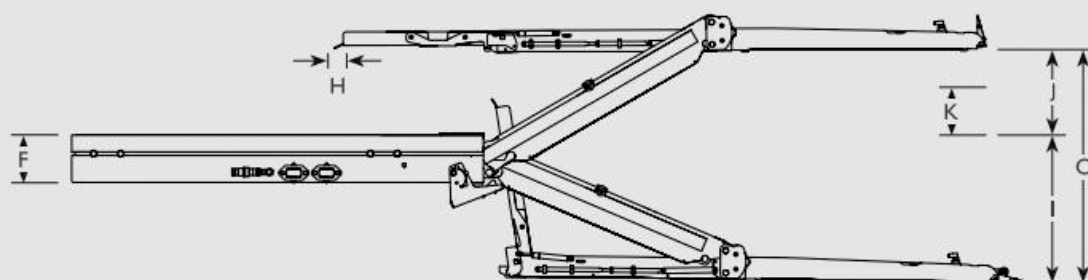
Il punto di forza del nuovo Cassette Lift è lo straordinario rapporto tra peso proprio (130kg) e portata (350 kg), ciò significa poter godere di una elevata capacità di carico pur traendo vantaggi in termini di sicurezza (carico posteriore leggero) ed economici (meno consumi).

PUNTI DI FORZA

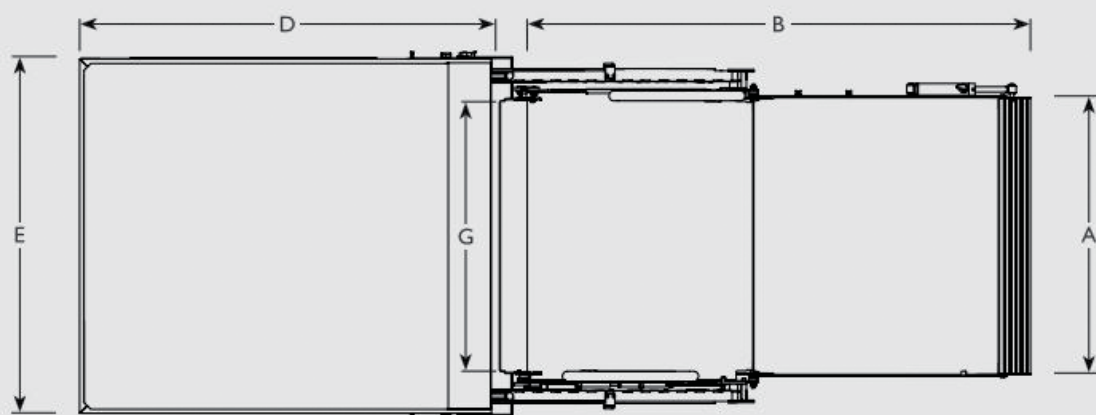
- ❖ Superficie antiscivolo e anti-sporco
- ❖ Testato a temperature estreme -15° C e + 60° C
- ❖ Pulsantiera di facile utilizzo con soli 3 tasti
- ❖ Corrimano ultra robusti
- ❖ Super silenziosità e stabilità in fase di funzionamento
- ❖ Arresto automatico anti-ribaltamento



SIDE VIEW



TOP VIEW



		Clear platform width	Clear platform length	Max floor to ground	Cassette length	Cassette width	Cassette height	Min clear door opening width	Minimum overlap	Max travel down	Max travel up	Min travel up	Weight capacity	Unit weight
Cassette Lift		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K		
103615	Cassette Lift	80	126-142*	107	122	105	14	82	2	64	43	13	350	130

Sollevatori sottopavimento

AMF K90/ACTIVE



Pedana di sollevamento sotto pianale elettroidraulica AMF K90 per installazione laterale.

Pedana per la carrozzina in alluminio anodizzato con antiscivolo dalle dimensioni di 80 x 120 cm. Scatola esterna in acciaio inox con dimensioni 95 x 169 cm e spessore solo 9 cm, chiusa nei 5 lati e completamente stagna. Pompa manuale di emergenza e telecomando a cavo, che la rende completamente automatica. Portata 300 Kg, peso proprio 160 Kg.

Disponibili a parte kit specifici per l'installazione (staffe, serbatoio, marmitta, tubo di scarico, ecc.). Ideale per utilizzo sia da parte di persone su carrozzina manuale che elettrica con la possibilità di accompagnamento da parte di un'altra persona nella fase di salita e discesa.

Disponibile anche la versione con apertura laterale per favorire l'accesso da uno dei lati della stessa pedana.

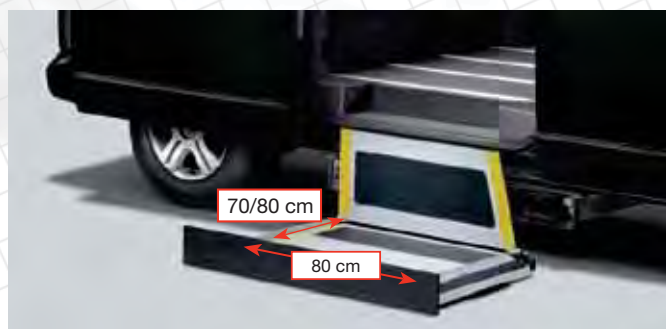
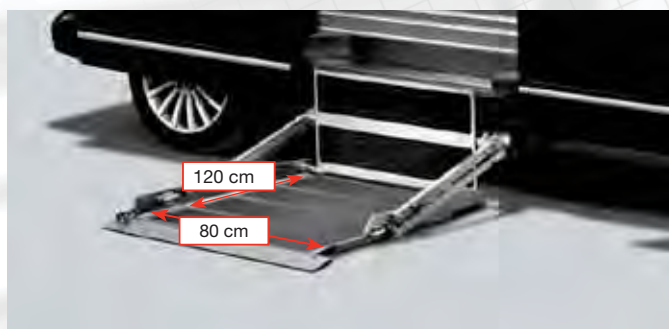
Pedana di sollevamento sotto pianale elettroidraulica AMF K90 ACTIVE per installazione laterale.

Pedana per la carrozzina in alluminio anodizzato con antiscivolo dalle dimensioni di 70 x 80 cm.

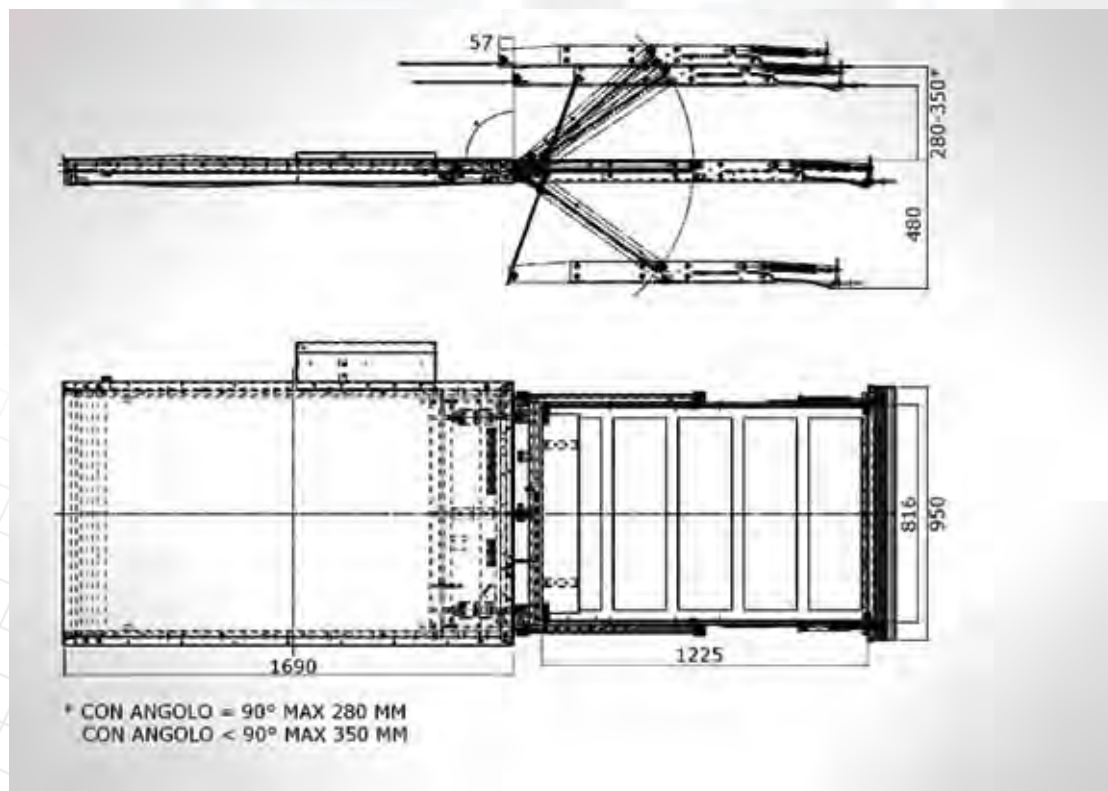
Scatola esterna in acciaio inox chiusa nei 5 lati e completamente stagna.

Pompa manuale di emergenza e telecomando a cavo, che la rende completamente automatica. Portata 200 Kg., peso proprio circa 100 Kg. Disponibili a parte kit specifici per l'installazione (staffe, serbatoio, marmitta, tubo di scarico, ecc.).

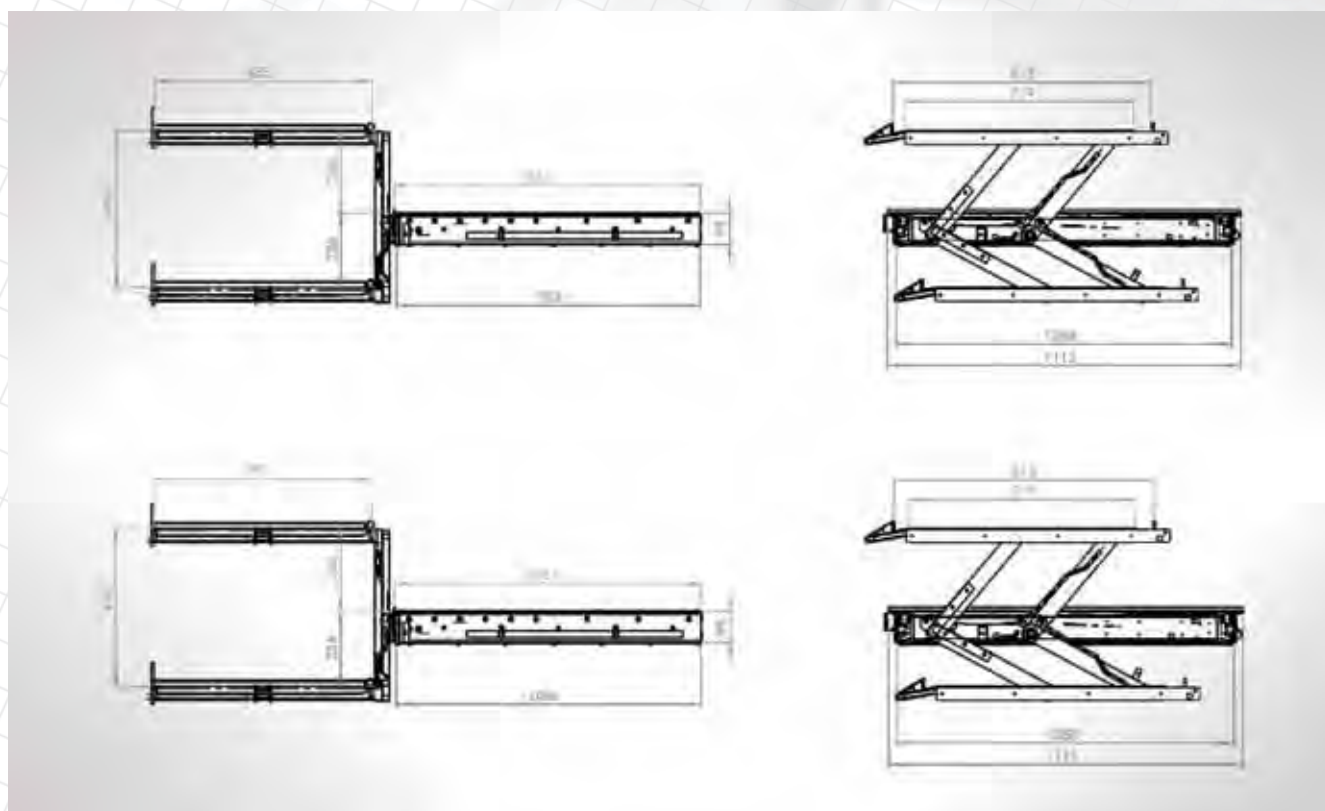
Si tratta di una soluzione ideale per persone in carrozzina che si muovono in modo indipendente. Vista la portata ridotta rispetto alla versione AMF K90 standard, infatti, questa pedana non può essere utilizzata da utenti su carrozzina elettrica o accompagnati da altre persone nella fase di salita e discesa.



AMF K90



AMF K90 ACTIVE



Sollevatori infrapianale

RPI KIT LIFT



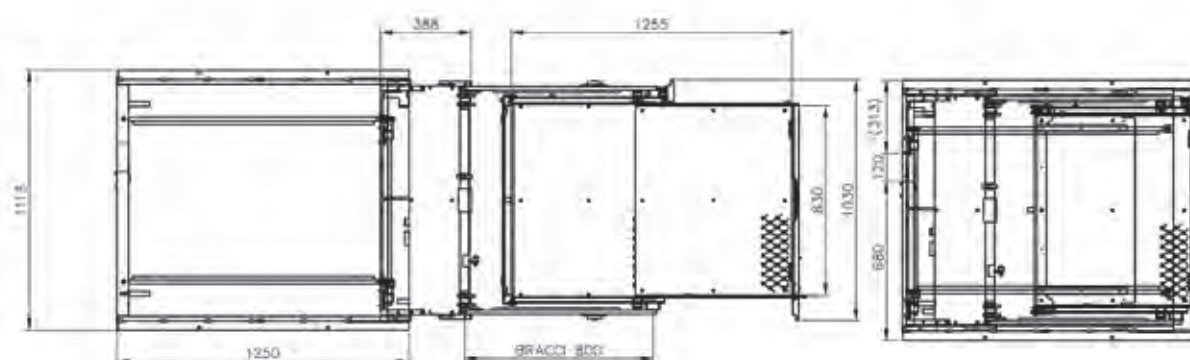
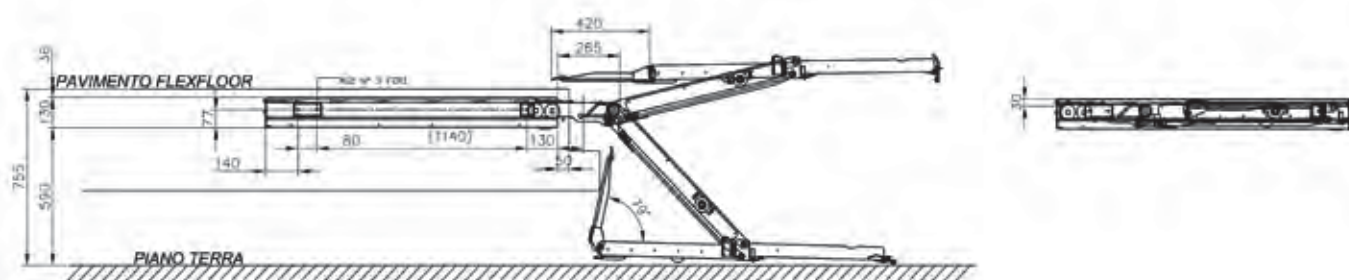
Sollevatore elettroidraulico semi-automatico a scomparsa RPI KIT LIFT, ideale per installazioni intra-pianale su Fiat Doblò abbinato a pianale in alluminio, dimensioni della piattaforma 830x1255 cm. Completo di tutti i dispositivi di sicurezza ed emergenza previsti dalle normative vigenti (CE), compresa la pompa manuale di emergenza.

Il prodotto è installabile anche su Doblò XL (passo lungo, tetto alto), consentendone la configurazione 5+1 (5 passeggeri e 1 disabile).

PUNTI DI FORZA

- ❶ Vano passeggeri completamente utilizzabile
- ❷ Pedana invisibile
- ❸ Vano bagagli e visuale totalmente liberi
- ❹ Massimo spazio di ancoraggio carrozzina
- ❺ Dimensioni massime per la categoria





Speciale Minibus

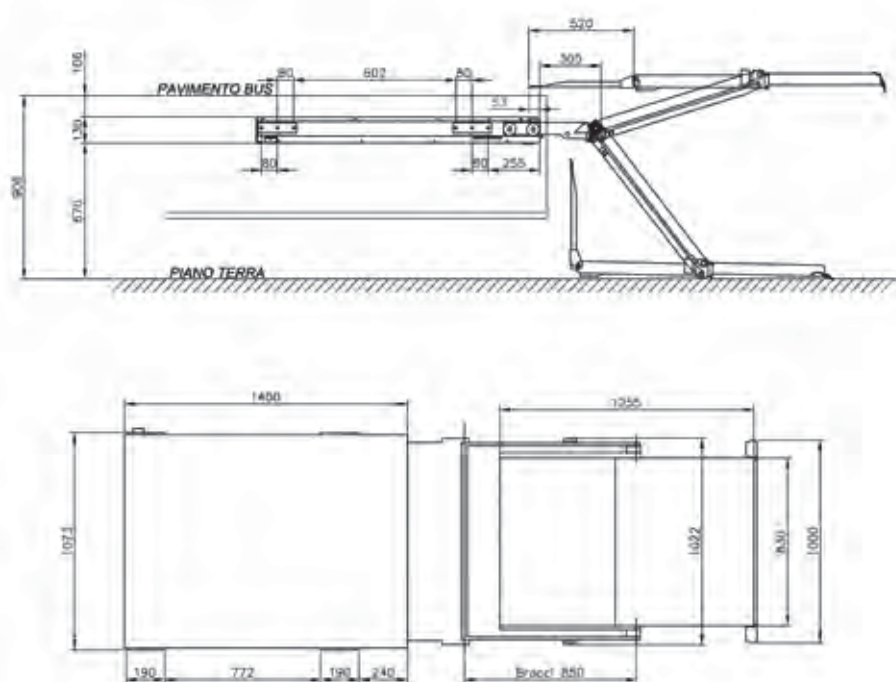
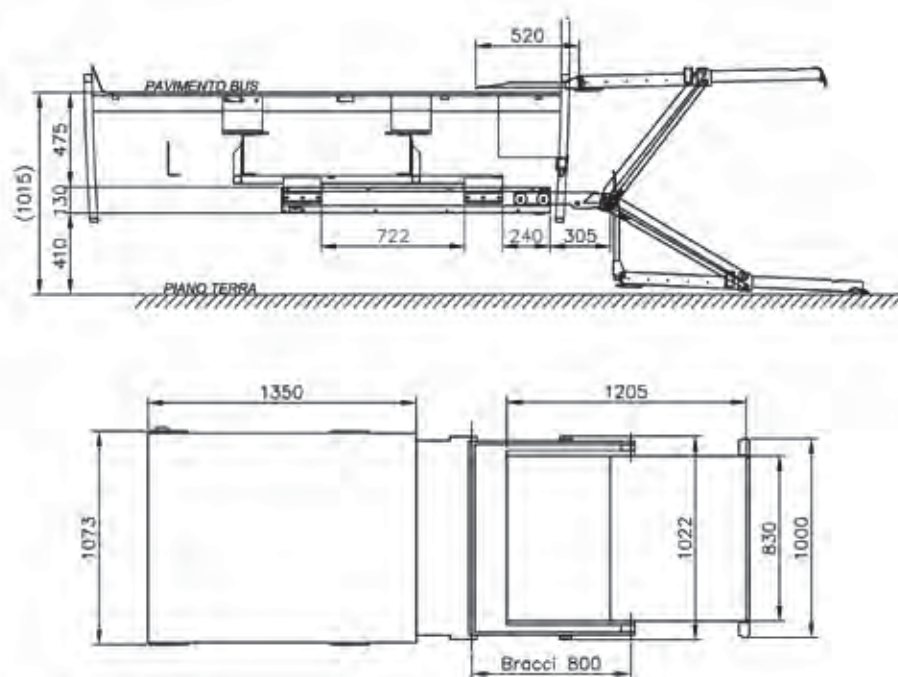
RPI 300

Sollevatore elettroidraulico semi-automatico a scomparsa RPI300, ideale per installazioni su minibus (laterale, all'interno del vano gradini). Completo di tutti i dispositivi di sicurezza ed emergenza previsti dalle normative vigenti (CE), compresa la pompa manuale di emergenza. Il sollevatore è disponibile in diverse versioni specifiche per il veicolo (12V e 24V).

PUNTI DI FORZA

- ❶ Invisibile quando non utilizzato
- ❷ Ultra compatto
- ❸ Praticamente privo di manutenzione grazie all'alta protezione dagli agenti atmosferici (cassetto)
- ❹ Mancorrenti contenitivi opzionali







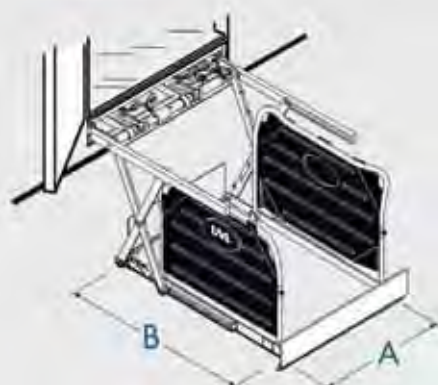
Sollevatore infrapianale Braun UVL 855 STEP completamente automatico con pedana delle dimensioni di 122 x 80 cm, dimensioni del cassetto 195 x 110 cm. Azionamento tramite pulsante per salita discesa e apertura, corsa fino a cm 127 complessivi. Dotato di tutte le sicurezze secondo normativa. Alimentazione: 24V. Portata massima 300 kg, peso proprio circa 272 kg. Ideale per installazione su minibus.

PUNTI DI FORZA

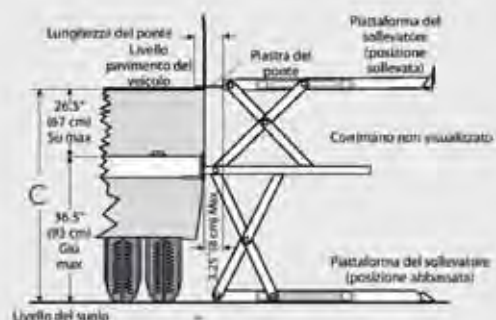
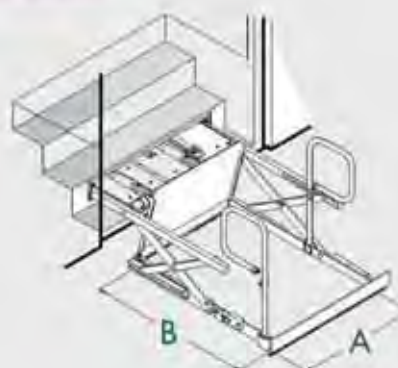
- ⊕ Discreto e compatto
- ⊕ Design ideato per installazione nel vano gradini
- ⊕ Invisibile quando non utilizzato
- ⊕ Pompa manuale di emergenza
- ⊕ Maniglioni contenitivi compresi



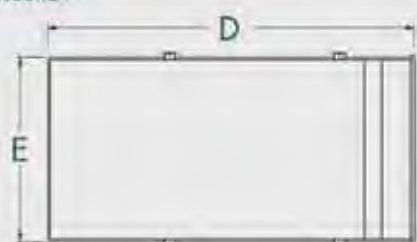
UVL855R24



UVL855STEP



UVL855R24



UVL855STEP



UVL

700160 UVL855STEP

Alimentazione	lunghezza netta della piattaforma	lunghezza netta della piattaforma	Altezza massima dal suolo	lunghezza dell'alloggiamento	lunghezza dell'alloggiamento	Altezza dell'alloggiamento	lunghezza netta min dell'apertura	Capacità di sollevamento	Peso dell'unità
A	B	C	D	E	F	G			
24 V	80	122	127	195	110	13	108	350	272

Tutte le dimensioni sono espresse in cm e kg e sono puramente indicative.

Leggere e dagli ingombri minimi, le rampe MOVIA sono costruite interamente in lamiera di alluminio senza saldature e costituiscono un ausilio per il trasporto che facilita i disabili all'accesso al veicolo. La trama a "guscio di noce" della superficie la rende leggera ma resistente e genera un'eccezionale aderenza (grip).

La rampa MOVIA è dotata di due pistoncini a gas e due comode maniglie per favorirne l'apertura e la chiusura ed è fissata al pianale del veicolo mediante una piastra dotata di quattro galletti che la rendono amovibile.

Disponibile in una vasta gamma di misure!



Rampe in 2 stadi:

-  **140R2** Rampa Movia in 2 stadi, pedana 140x76cm. Portata 350Kg.
-  **180R2** Rampa Movia in 2 stadi, pedana 180x76cm. Portata 350Kg.
-  **200R2** Rampa Movia in 2 stadi, pedana 200x76cm. Portata 350Kg.
-  **220R2** Rampa Movia in 2 stadi, pedana 220x76cm. Portata 350Kg.
-  **240R2** Rampa Movia in 2 stadi, pedana 240x76cm. Portata 350Kg.
-  **260R2** Rampa Movia in 2 stadi, pedana 260x76cm. Portata 350Kg.

Rampe in 3 stadi:

-  **270R3** pedana 270x76cm. Portata 350Kg.
-  **330R3** pedana 330x76cm. Portata 350Kg.
-  **390R3** pedana 390x76cm. Portata 350Kg.



SCIVOLI TELESCOPICI

Scivoli telescopici in 2 e 3 stadi disponibili in diverse misure per superare svariati dislivelli in altezza. Comodi da trasportare, grazie alle apposite maniglie laterali, possono essere utilizzati per il superamento di gradini ma anche per la salita in auto grazie ad una portata fino a 350 Kg.



SCIVOLI PIEGHEVOLI E PIEGHEVOLI TELESCOPICI

Gli scivoli pieghevoli e pieghevoli telescopici sono ideali per sedie a rotelle e scooter grazie alla capacità di carico di 350kg.

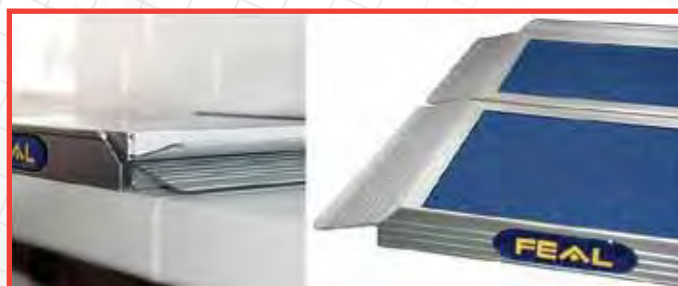
La rampa pieghevole può essere facilmente piegata a metà, il che comporta un minore ingombro quando non viene utilizzata.

La rampa pieghevole e telescopica è invece ideale per compensare differenze di altezza maggiori, con la possibilità di regolazione in lunghezza.



RAMPE IRP

Le rampe IRP sono un nuovo tipo di rampe portatili che si piega longitudinalmente. Forniscono una superficie di trazione solida per sedie a rotelle manuali, elettriche, scooter a tre ruote. Le rampe IRP sono leggere ed eleganti ed allo stesso tempo molto resistenti e robuste, grazie alla realizzazione in alluminio anodizzato. Ideali da portare con se' durante viaggi ed escursioni, disponibili in più misure da 52 cm a 200 cm con portata 350 kg.







Ausili per l'accesso



TURNY LOW VEHICLE

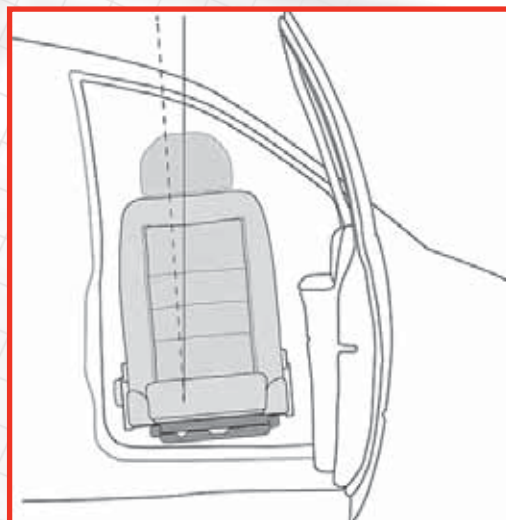


Base girevole con movimentazione elettrica per rotazione, salita e discesa. Gli ingombri compatti e la struttura ribassata rispetto a Turny Evo 2, ne consentono l'installazione anche su veicoli con accesso porta contenuto e silhouette sportiva.



PUNTI DI FORZA

- ❶ Possibilità di installazione su vetture coupé
- ❶ Possibilità di installazione anche sul lato guida
- ❶ Percorso di movimentazione personalizzabile
- ❶ Possibilità di reclinabilità dello schienale originale del veicolo
- ❶ Possibilità di approntamento del sedile interno al veicolo per aumentare il confort del passeggero (funzione "avanti/indietro")
- ❶ Protezione avanzata anti-schiacciamento
- ❶ Angolo di inclinazione in entrata ottimizzata per migliorare l'accessibilità anche di persone di alta statura



GUARDA IL
VIDEO CON IL
QR CODE!



Basi girevoli e carrozzine



TURNOUT

Base girevole Turnout per veicoli a 3 e 5 porte disponibile nelle versioni con rotazione manuale oppure elettrica.

Il Turnout è una piastra girevole che permette al sedile di compiere una rotazione di 90° fino a fuoriuscire dall'abitacolo.

Alla base girevole è possibile abbinare la carrozzina Carony con ruote da 12" o 24" per trasformare il sedile della vostra auto in carrozzina.



TURNY HD E ORBIT

Base girevole e abbassabile Turny per veicoli a 3 e a 5 porte, disponibile nelle versioni con rotazione manuale (HD) oppure elettrica (Orbit) e con escursioni diverse in base all'altezza del veicolo (300, 395 e 480mm).

Il Turny è un basamento girevole e abbassabile che permette non solo di ruotare il sedile ma anche di farlo fuoriuscire all'esterno ed abbassarsi in modo da favorire il trasferimento da o verso una sedia a rotelle.

Alla base girevole è possibile abbinare la carrozzina Carony con ruote da 12" o 24" per trasformare il sedile della vostra auto in carrozzina.





TURNY EVO GENERATION 2

Base girevole e abbassabile originale Turny Evo con movimenti di rotazione, salita e discesa elettrici.

Le principali novità rispetto alle basi girevoli Turnout e Turny sono: possibilità di muovere elettricamente avanti/indietro il sedile all'interno dell'auto; reclinabilità del sedile; programmazione del movimento in base agli spazi ed alle esigenze dell'utilizzatore; poggiatesta già integrato.

È possibile l'installazione anche sul lato guida in alcuni veicoli!



I PUNTI DI FORZA

- ⦿ Possibilità di installazione su una più vasta gamma di veicoli rispetto alle altre versioni
- ⦿ Possibilità di installazione anche sul lato guida
- ⦿ Percorso di movimentazione personalizzabile
- ⦿ Inclinazione completa dello schienale
- ⦿ Movimentazione avanti/indietro del sedile all'interno del veicolo
- ⦿ Protezione avanzata anti-schiacciamento



GENERATION 2: EVOLUZIONE E PERFORMANCE

DESIGN migliorato per ottimizzare lo stile del prodotto, più compattezza migliore estetica.

SOFTWARE con nuove funzioni, più intuitive ed accessibili.

AFFIDABILITA' di funzionamento anche ad altissime e bassissime temperature.

SILENZIOSITA' massima.

ROLL GUIDES per uno scorrimento fluido e senza "scatti".





CARONY RUOTE PICCOLE (12")

La carrozzina Carony con ruote piccole da 12" (30cm) è la soluzione ideale per il trasporto/spostamento delle persone con ridotta capacità motoria all'interno di un veicolo.

La carrozzina è composta da due elementi: il sedile ad ingombro minimo e il basamento con le ruote. L'installazione viene effettuata in combinazione con il sistema Turnout, Turny o Turny Evo, il tutto per agevolare lo spostamento della persona dall'esterno all'interno del veicolo e viceversa.



CARONY RUOTE GRANDI (24")

L'alternativa alla carrozzina con le ruote piccole è rappresentata dalla Carony con ruote da 24" (60cm). Rispetto al modello precedente quest'ultima può essere utilizzata in modo indipendente dalla persona seduta in quanto dotata di corrimano che agevola lo spostamento.

Come per tutti i modelli Carony si tratta di un ausilio venduto in abbinamento alle basi girevoli Turnout, Turny o Turny Evo.



CARONY GO

La Carony Go è la versione elettrica dei precedenti modelli. Il dispositivo è costituito da una base per carrozzina e da un confortevole sedile, il sedile BEV, che viene usato sia all'interno che all'esterno della vettura.

La carrozzina può essere fornita con il joystick posizionato sul lato destro o su quello sinistro, a seconda delle esigenze dell'utilizzatore. Il kit include, oltre alla base elettrica, il dispositivo anti-ribaltamento, sedile con braccioli e poggiatesta, batterie e caricabatteria.



BEV SEAT

Sedile ad ingombro minimo Bev per basamenti girevoli (Turnout) e girevoli ed abbassabili (Turny e Turny Evo), soluzione ideale nelle installazioni dove risultano necessarie dimensioni contenute per ottenere il massimo confort sia nel trasporto che nelle fasi di rotazione, entrata ed uscita dalla vettura.

I cuscini della seduta e dello schienale, a differenza del sedile Compact, sono asportabili ed il Bev dispone di una lunga serie di optional come il poggiatesta reclinabile, il supporto per la nuca, il supporto lombare e il supporto per il corpo. Disponibile anche la versione Kids specifica per bambini!



COMPACT SEAT

Sedile ad ingombro minimo Compact non sfoderabile con poggiatesta rimovibile.

I colori del rivestimento sono stati scelti per abbinarsi al meglio con gli interni della maggior parte dei veicoli.

Come per gli altri sedili (Bev e Recaro L) i braccioli devono essere ordinati separatamente.

Rispetto al modello Bev lo schienale è leggermente più alto (84 anziché 82cm).

È in assoluto la soluzione più economica tra i sedili ad ingombro minimo testati con le basi Turnout, Turny e Turny Evo.



RECARO L SEAT

Sedile ad ingombro minimo Recaro Specialist L ideale per installazioni in cui si fa particolare attenzione all'estetica del veicolo.

Il sedile Recaro è un sedile sportivo, con seduta e schienale avvolgenti che permettono una maggiore stabilità rispetto ai precedenti modelli Bev e Compact.



CAROLIFT

La gamma Carolift è composta da un serie di gruette adatte a qualsiasi esigenza: dal caricamento delle carrozzine manuali alle carrozzine elettriche e scooter. I modelli sono i seguenti:

❶ **CAROLIFT 40,**
soluzione ideale per caricamento carrozzine manuali con rotazione manuale e movimenti di salita/discesa elettrici. Portata massima 40Kg.

❷ **CAROLIFT 90,**
per carrozzine manuali ed elettriche. Tutti i movimenti sono elettrici e comandati tramite pulsantiera. Portata 90Kg.

❸ **CAROLIFT 140,**
con altezza e lunghezza regolabili. Tutti i movimenti sono elettrici, portata 140Kg.

❹ **CAROLIFT 6000/6900,**
tutti i movimenti sono elettrici e programmabili nella velocità. Altezza regolabile e rotazione 360°. Il braccio della 6900 ha un'estensione di 20cm maggiore rispetto alla 6000.

CAROLIFT 40



CAROLIFT 90



CAROLIFT 6000



CAROLIFT 140



CAROLIFT 6900



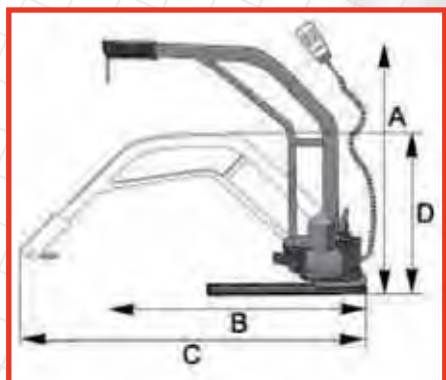


CAROLIFT 40

A	79,5	cm
B	53	cm
C	75,5	cm
D	87,5	cm
Portata	40	Kg
Peso proprio	11	Kg
Alimentazione	12	V

CARATTERISTICHE

- Semplice da installare
- Braccio pieghevole verso destra e sinistra
- Rotazione manuale e salita/ discesa elettrici (pulsante sul braccio)
- Ripiegabile verso il basso
- Staffa universale inclusa nel prezzo

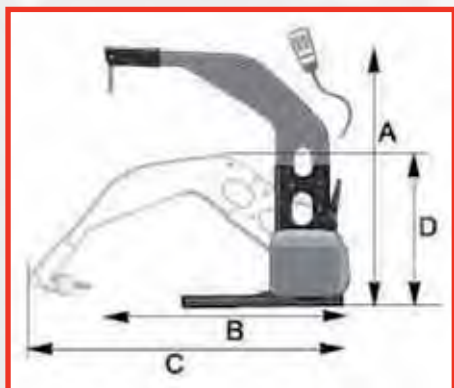


CAROLIFT 90

A	106	cm
B	109	cm
C max	141	cm
D max	58	cm
Portata	90	Kg
Peso proprio	15	Kg
Alimentazione	12	V

CARATTERISTICHE

- Rotazione, salita/discesa elettrici (telecomando a cavo)
- Altezza e lunghezza regolabili (taglio)
- Ideale per minivan e station wagon
- Staffa universale inclusa nel prezzo

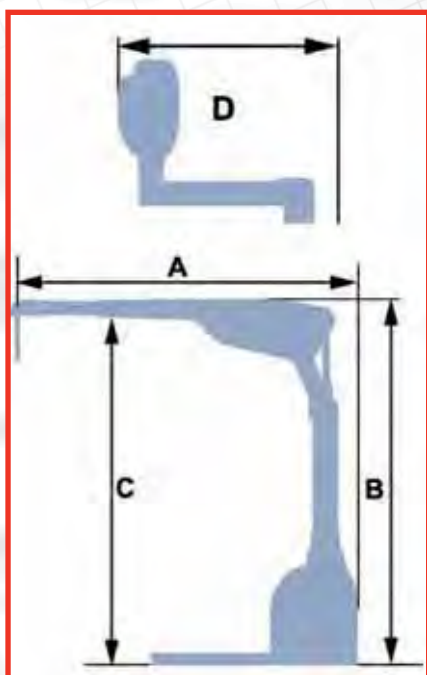


CAROLIFT 140

A	105	cm
B	82,5	cm
C max	134	cm
D max	62	cm
Portata	140	Kg
Peso proprio	35	Kg
Alimentazione	12	V

CARATTERISTICHE

- ⦿ Rotazione, salita/discesa elettrici (telecomando a cavo)
- ⦿ Altezza e lunghezza regolabili (taglio)
- ⦿ Ideale per minivan e station wagon
- ⦿ Staffa universale inclusa nel prezzo



CAROLIFT 6000/6900

A	60-83	63-83	cm
B	86-104	81-98	cm
C max	81-99	71-88	cm
D max	54	53	cm
Portata	181	181	Kg
Peso proprio	38	38	Kg
Alimentazione	12	12	V

CARATTERISTICHE

- ⦿ Altezza e rotazione regolabili
- ⦿ Motori programmabili: velocità, accelerazione e decelerazione
- ⦿ Posizioni di inizio/ fine rotazione regolabili
- ⦿ Facile installazione

BRAUN CHAIR TOPPER L710X-E

Il sistema elettrico per il caricamento della carrozzina sul tetto della vettura dal lato guida Braun Chair Topper è composto da un contenitore in vetroresina interamente chiuso e stagno.

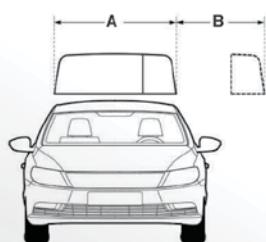
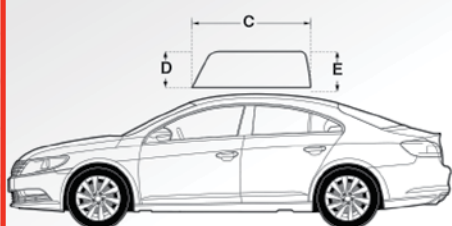
Il comparto in fibra di vetro è resistente alle intemperie e può essere montato sulla maggior parte dei veicoli. Il peso totale, compresa la carrozzina, non supera i 75 Kg.

Alcune caratteristiche del prodotto:

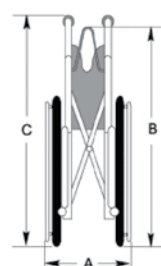
- ⦿ Controllato tramite pulsantiera
- ⦿ Opera in soli 30 secondi
- ⦿ Struttura in alluminio, base e copertura in plastica
- ⦿ Binari a basso attrito



Scheda Tecnica



A	130 cm
B	94 cm
C	138 cm
D	43 cm
E	55 cm



A	35,6 cm
B	83,2 cm
C	93,3 cm



Il dispositivo 6-way base permette il trasferimento dalla carrozzina al sedile anteriore all'interno della vettura.

Si tratta di un prodotto che ha superato i crash test ed è certificato con l'aggancio femmina della cintura di sicurezza integrato nella base.

E' disponibile come optional un poggiapiedi che segue il movimento longitudinale del basamento.

Il dispositivo è disponibile nella versione corta (con movimento orizzontale di 514mm) e lunga (con movimento orizzontale di 714 mm).

I PUNTI DI FORZA

- ⊕ Disponibile in due versioni
- ⊕ Possibilità di utilizzare il sedile originale del veicolo
- ⊕ Crash test effettuato in tutte le posizioni di guida
- ⊕ Cover di protezione in plastica
- ⊕ Disponibile con rotazione a destra e sinistra

Corsa	51,4 o 71,4 cm
Larghezza	40 cm
Altezza	20-38 cm
Lunghezza totale	92,6 o 112,6 cm
Portata	150 Kg
Rotazione	140 °
Alimentazione	12 V



Grue e dispositivi per l'accesso TOP SLIDER



Top Slider è un innovativo sistema portatile per il sollevamento della persona.

Il dispositivo viene fissato al portapacchi ed il passeggero viene sollevato con un meccanismo di sollevamento auto-bloccante per facilitarne l'entrata e l'uscita.

Una volta terminata la procedura di sollevamento la barra orizzontale e il pilastro di supporto vengono conservati in un tubo sul portapacchi.

L'imbragatura è disponibile nelle taglie S, M, L e XL. La capacità massima di sollevamento è di 130 kg. (Il portapacchi deve essere posizionato almeno 7 cm davanti al montante centrale).

PARTICOLARI



Gradino laterale automatico AXS dotato di funzionamento consono all'apertura e chiusura della porta laterale scorrevole.

Disponibile nelle versioni AXS 600 (con pedana 30x60cm) e AXS 900 (con pedana 30x90cm), portata 150 Kg.

Dotato di esclusivo rivestimento anti-scivolo del piano di calpestio (estruso di alluminio) anodizzato, con rivestimento in gomma frontale e paracolpi laterale. Striscia luminosa al led applicabile sulla superficie superiore per renderlo più visibile al buio.



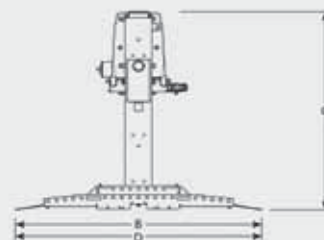
Sollevatori JOEY LIFT



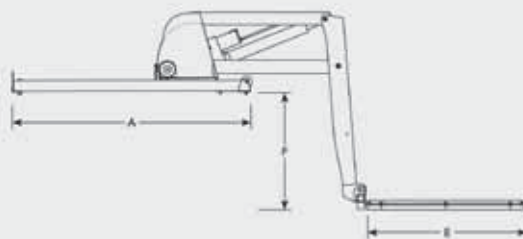
Joey Lift è un sollevatore per carrozzine e scooter. Può essere installato su monovolumi con un vano posteriore particolarmente spazioso. E' sufficiente porre la carrozzina sulla piattaforma, assicurarla e premere la pulsantiera per l'azionamento. La velocità orizzontale e verticale è programmabile secondo le esigenze dell'utilizzatore. La carrozzina viene assicurata alla piattaforma all'esterno del veicolo, prima di essere caricata su di esso. Joey Lift ha una portata di 159 kg ed è dotato di una propria batteria 12V. E' stato sottoposto a crash test ed è marchiato CE. Il movimento elettrico si interrompe automaticamente in caso di ostacoli sulla sua corsa e in caso di anomalia all'impianto elettrico può essere utilizzato manualmente.



FRONT VIEW

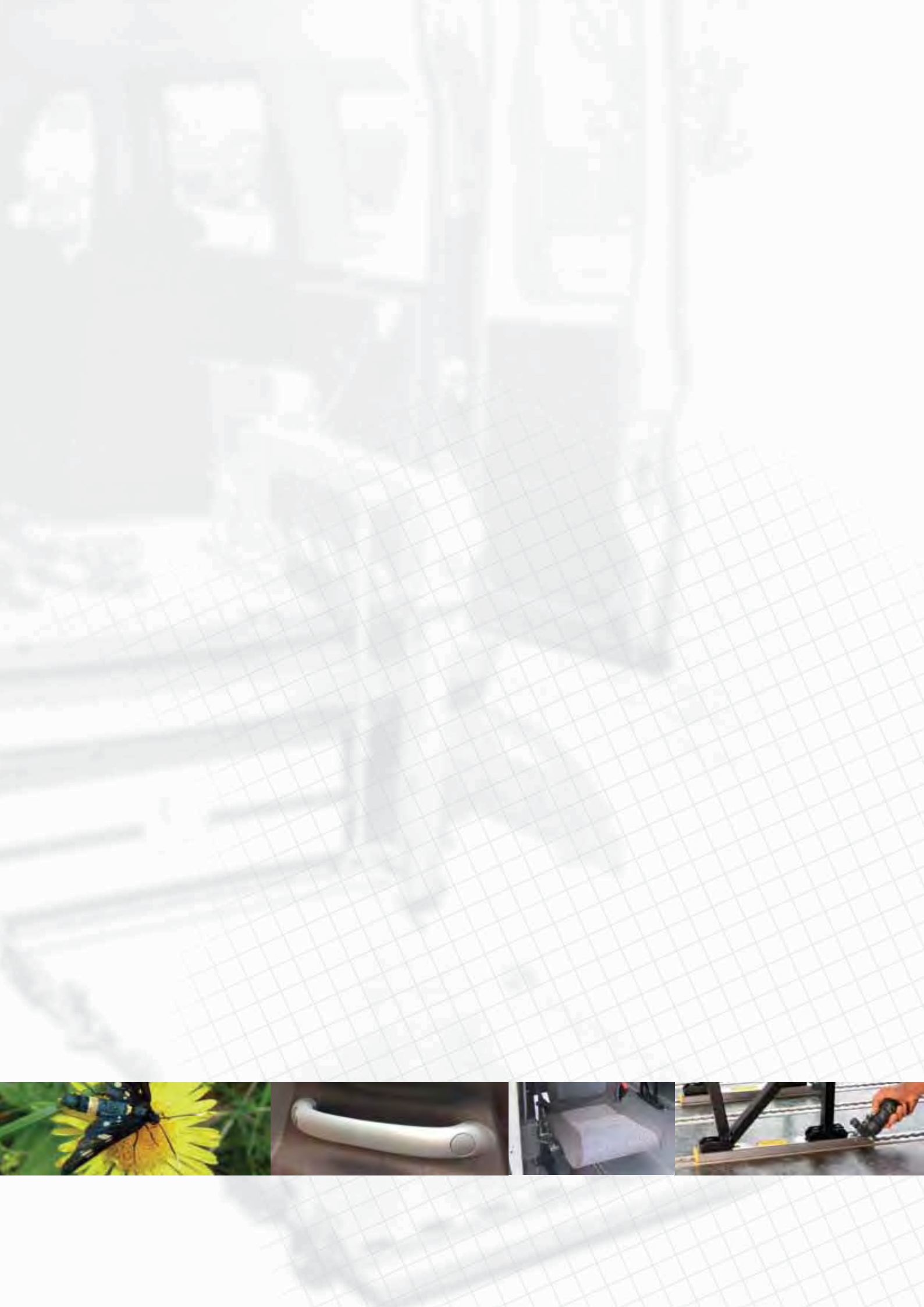


SIDE VIEW



	Length	Width	Height	Clear platform	Clear platform height	Platform to ground	Load capacity
Joey Lift	A	B	C	D	E	F	
101854 Joey Lift	115	112	97	112	69	68	130
102976 Joey Barrier system							
101670 Universal mounting kit							
101488 Retractable belt kit							

All weights and dimensions are given in kilograms and centimeters, and for reference only.





Selleria

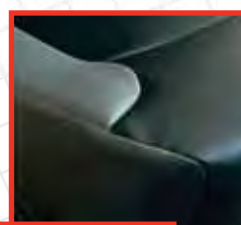


KOSMO:
il monoposto
di ultima generazione
compatto ed elegante

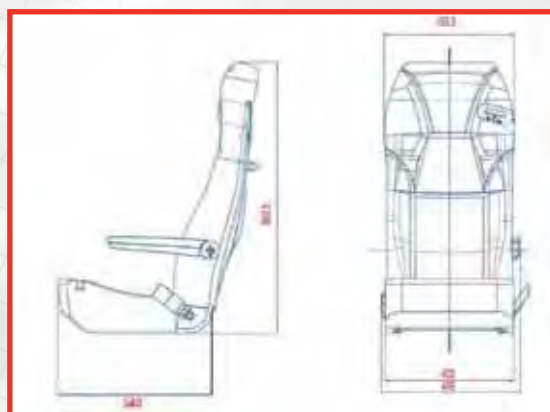
Daily Mobility presenta il nuovo monoposto in cat. M1 con schienale fisso e cintura a 3 punti, ideale per l'allestimento di veicoli trasporto persone anche di piccole dimensioni.

Compatto, leggero, stilisticamente ricercato, KOSMO rappresenta il miglior compromesso tra estetica, confort e versatilità d'uso.

Da oggi disponibile in esclusiva per Daily Mobility e
SEMPRE IN PRONTA CONSEGNA.



PARTICOLARI



PRINCIPALI CARATTERISTICHE

VANTAGGI

Struttura compatta ed ergonomica	Facile montaggio e molto indicato anche per veicoli di piccole dimensioni
Schienale fisso con silhouette "salva spazio"	Ideale per installazioni con sedili in linea; lo schienale ergonomico agevola l'accesso
Retro schienale in ABS anti urto ed anti vandalo	Unico nel genere, dotato di robusto retro schienale in ABS al alta resistenza
Poggiatesta integrato con imbottitura maggiorata	L'area cervicale risulta di molto migliorata per viaggi di medie e lunghe percorrenze
Rivestimento lavabile bi-colore in classe 1	Estetica da intenditori che distingue questo monoposto anche in termini di style
Braccioli alzabili ultra sottili (opzionali)	Ideale per montaggi ravvicinati e disposizioni con "corridoio centrale"
Seduta facilmente asportabile	Il pratico sistema "strap and go" consente uno smontaggio della seduta in soli 5 secondi
Peso complessivo contenuto	Monoposto in cat. M1 molto leggero; ottima soluzione per trasformazioni al limite di PTT
Verniciatura con processi galvanici	La verniciatura galvanica offre una resistenza 5 volte superiore rispetto alla "spruzzatura"
Cintura integrata con arrotolatore interno	Mai più ingarbugliamenti o pericolose cinture pendenti dai fianchi!
Monoposto in cat. M1 rispondente alle Direttive	76/115/EEE - 205/41/EC; 74/408EEC 2006/96/EC; 74/60/EEC; 95/28"EC 2006/96/EC

Sedili **DAYMON**

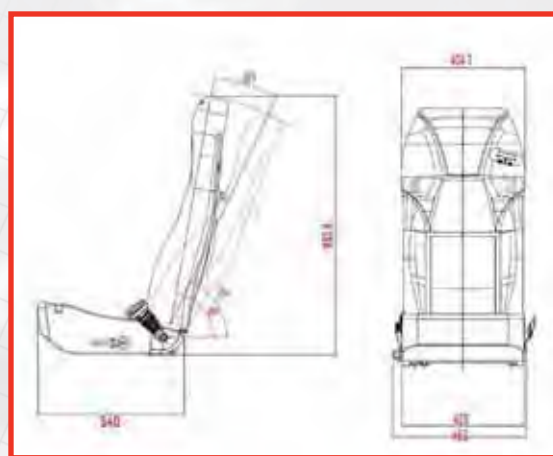


DAYMON: il monoposto reclinabile più compatto della categoria

Daily Mobility presenta il nuovo monoposto in cat. M1 con schienale reclinabile e cintura a 3 punti, ideale per l'allestimento di veicoli trasporto persone anche di piccole dimensioni.

Compatto, leggero, stilisticamente ricercato, DAYMON si presenta come il monoposto con schienale reclinabile più compatto sul mercato. Da oggi disponibile in esclusiva per Daily Mobility e **SEMPRE IN PRONTA CONSEGNA.**





PRINCIPALI CARATTERISTICHE

VANTAGGI

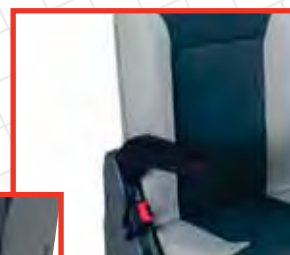
Struttura compatta ed ergonomica	Facile montaggio e molto indicato anche per veicoli di piccole dimensioni
Schienale fisso con silhouette "salva spazio"	Ideale per installazioni con sedili in linea; lo schienale ergonomico agevola l'accesso
Retro schienale in ABS anti urto ed anti vandalo	Unico nel genere, dotato di robusto retro schienale in ABS ad alta resistenza
Poggiatesta integrato con imbottitura maggiorata	L'area cervicale risulta di molto migliorata per viaggi di medie e lunghe percorrenze
Rivestimento lavabile bi-colore in classe 1	Estetica da intenditori che distingue questo monoposto anche in termini di style
Braccioli alzabili ultra sottili (opzionali)	Ideale per montaggi ravvicinati e disposizioni con "corridoio centrale"
Seduta facilmente asportabile	Il pratico sistema "strap and go" consente uno smontaggio della seduta in soli 5 secondi
Peso complessivo contenuto	Monoposto in cat. M1 molto leggero; ottima soluzione per trasformazioni al limite di PTT
Verniciatura con processi galvanici	La verniciatura galvanica offre una resistenza 5 volte superiore rispetto alla "spruzzatura"
Cintura integrata con arrotolatore interno	Mai più ingarbugliamenti o pericolose cinture pendenti dai fianchi!
Monoposto in cat. M1 rispondente alle Direttive	76/115/EEE - 205/41/EC; 74/408/EEC 2006/96/EC; 74/60/EEC; 95/28/EC 2006/96/EC



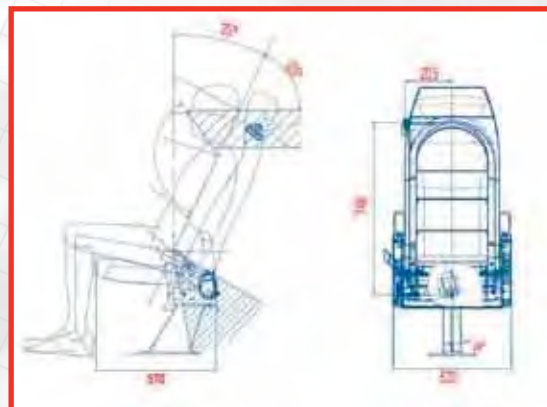
**TITAN:
il monoposto rotante
e reclinabile
con seduta alzabile**

Daily Mobility presenta il nuovo monoposto in cat. M1 girevole, con schienale reclinabile e seduta alzabile "hostess" dotato di braccioli alzabili e cintura a 3 punti. Ideale per l'utilizzo in ambito medico e per installazioni a filo passaruota, TITAN rappresenta la migliore soluzione in termini di comfort ed estetica sul mercato.

Da oggi disponibile in esclusiva per Daily Mobility e
SEMPRE IN PRONTA CONSEGNA.



PARTICOLARI



PRINCIPALI CARATTERISTICHE

VANTAGGI

Struttura compatta ed ergonomica	Facile montaggio e molto indicato anche per veicoli di piccole dimensioni
Schienale fisso con silhouette "salva spazio"	Ideale per installazioni con sedili in linea; lo schienale ergonomico agevola l'accesso
Retro schienale in ABS anti urto ed anti vandalo	Unico nel genere, dotato di robusto retro schienale in ABS al alta resistenza
Poggiatesta integrato con imbottitura maggiorata	L'area cervicale risulta di molto migliorata per viaggi di medie e lunghe percorrenze
Rivestimento lavabile bi-colore in classe 1	Estetica da intenditori che distingue questo monoposto anche in termini di style
Braccioli alzabili inclusi	Doppio bracciolo di serie per garantire estremo comfort e comodità
Seduta facilmente asportabile	Il pratico sistema "strap and go" consente uno smontaggio della seduta in soli 5 secondi
Peso complessivo contenuto	Monoposto in cat. M1 molto leggero; ottima soluzione per trasformazioni al limite di PTT
Verniciatura con processi galvanici	La verniciatura galvanica offre una resistenza 5 volte superiore rispetto alla "spruzzatura"
Monoposto in cat. M1 rispondente alle Direttive	76/115/EEE - 205/41/EC; 74/408EEC 2006/96/EC; 74/60/EEC; 95/28"EC 2006/96/EC



LEXO:
il monoposto per disabili
deambulanti compatto
ed ergonomico

Daily Mobility presenta il nuovo monoposto in cat. M1 con schienale fisso e cintura 4 punti statica a “doppia bretella”.

Dedicato espressamente ai veicoli “uso specifico” di trasporto disabili, grazie al design dalle linee “contenitive”, LEXO nasce per soddisfare le esigenze di confort e sicurezza del personale disabile.

Da oggi disponibile in esclusiva per Daily Mobility e
SEMPRE IN PRONTA CONSEGNA.



PARTICOLARE



PARTICOLARI





PRINCIPALI CARATTERISTICHE

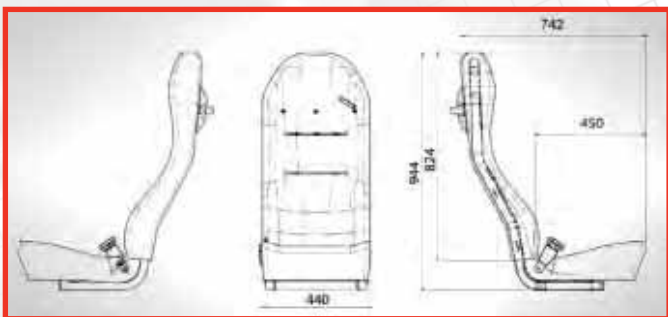
VANTAGGI

Struttura compatta ed ergonomica	Facile montaggio e molto indicato anche per veicoli di piccole dimensioni
Schienale fisso con silhouette "salva spazio"	Ideale per installazioni con sedili in linea; lo schienale ergonomico agevola l'accesso
Retro schienale in ABS anti urto ed anti vandalo	Unico nel genere, dotato di robusto retro schienale in ABS ad alta resistenza
Poggiatesta integrato con imbottitura maggiorata	L'area cervicale risulta di molto migliorata per viaggi di medie e lunghe percorrenze
Rivestimento lavabile bi-colore in classe 1	Estetica da intenditori che distingue questo monoposto anche in termini di style
Braccioli alzabili ultra sottili (opzionali)	Ideale per montaggi ravvicinati e disposizioni con "corridoio centrale"
Seduta facilmente asportabile	Il pratico sistema "strap and go" consente uno smontaggio della seduta in soli 5 secondi
Peso complessivo contenuto	Monoposto in cat. M1 molto leggero; ottima soluzione per trasformazioni al limite di PTT
Verniciatura con processi galvanici	La verniciatura galvanica offre una resistenza 5 volte superiore rispetto alla "spruzzatura"
Cintura integrata con arrotolatore interno	Mai più ingarbugliamenti o pericolose cinture pendenti dai fianchi!
Monoposto in cat. M1 rispondente alle Direttive	76/115/EEE - 205/41/EC; 74/408EEC 2006/96/EC; 74/60/EEC; 95/28"EC 2006/96/EC

Sedile monoposto categoria M1 Linea con seduta fissa e schienale fisso.

Cintura a 4 punti integrata nello schienale con tensionamento manuale particolarmente adatta per disabili che necessitano di un sostegno nella parte toracica. Rivestimento standard in scai di colore grigio. Il sedile include i braccioli e i basamenti standard (altezze disponibili 300 e 410mm).

Disponibili anche altri basamenti (optional) specifici per installazione su pianale in alluminio o per abbinamento con sganci rapidi.

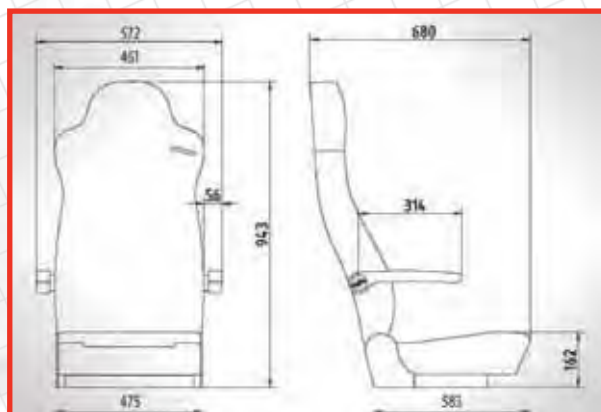


Sedile monoposto categoria M1 Sicom2 con seduta fissa e schienale fisso.

Cintura a 3 punti con arrotolatore integrato nello schienale.

Seduta e schienale confortevoli anche per viaggi lunghi. Rivestimento standard in scai di colore blu o grigio con possibilità di personalizzazione per quantitativi. Lo stesso sedile è disponibile anche nella versione con schienale reclinabile.

Come optional sono disponibili i braccioli e diversi tipi di basamenti per installazione su pianali in multi-strato e specifici per pianali in alluminio.

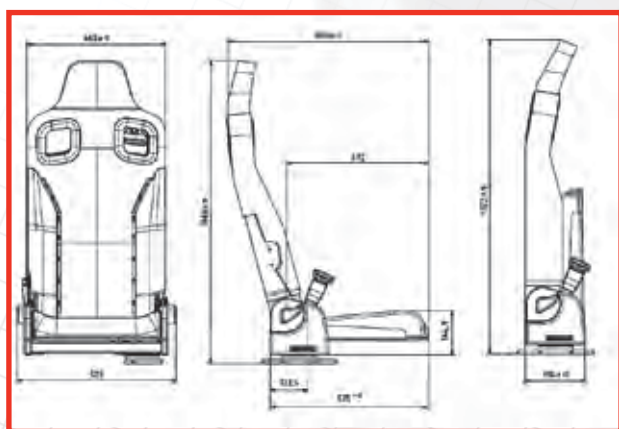


Sedili TAF4/TAF2

Sedile monoposto girevole cat. M1 TAF 4 con seduta alzabile e schienale reclinabile, cintura a 3 punti e poggiatesta integrati.

Rulla girevole a destra o a sinistra, ideale per installazioni su minibus e ambulanze. Snello, compatto e dal design accattivante, TAF 4 è un sedile sicuro e confortevole.

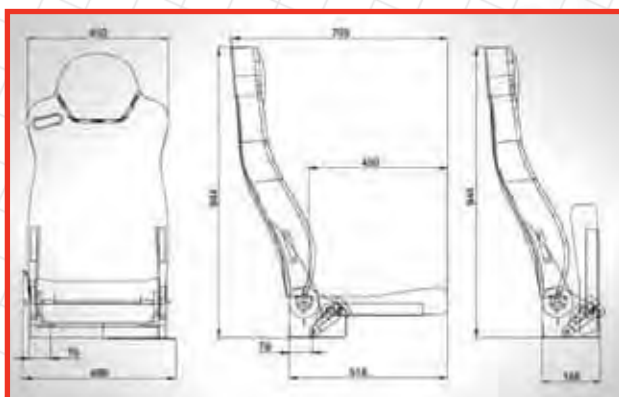
Basamenti disponibili in varie misure per pianali in multistrato o in alluminio, braccioli ergonomici opzionali.



Sedile monoposto girevole categoria M1 TAF2 con seduta alzabile e schienale fisso.

Cintura a 3 punti con arrotolatore integrato nello schienale.

Seduta e schienale confortevoli anche per viaggi lunghi. Rivestimento standard in scai di colore blu o grigio con possibilità di personalizzazione per quantitativi. Come optional sono disponibili i braccioli e diversi tipi di basamenti per installazione su pianali in multistrato e specifici per pianali in alluminio.







Sistemi di ritenuta

Kit bloccaggio carrozzina DAILY SECURE



I fermi carrozzina Daily Secure sono completamente automatici e dotati di un pomello per il tensionamento manuale dopo il posizionamento della carrozzina, sono disponibili sia con aggancio su guida a pavimento che sugli appositi dischetti. Gli uncini per l'aggancio della carrozzina sono dotati di protezione in gomma per evitare di danneggiare il telaio durante l'utilizzo. Il sistema è compatibile con tutti i tipi di carrozzina (manuale, elettrica, spinta, autospinta) e previene un rapido smontaggio, grazie al sistema "fast lock".

NUOVO DESIGN: La struttura in alluminio degli arrotondatori li più rende snelli e compatti rispetto alla precedente versione metallica, inducendo inoltre una riduzione del peso di oltre il 20%. Il naspo, allungato di oltre 20 cm, risulta ora il più lungo sul mercato e la verniciatura anti graffio dell'uncino, irrobustita, afferma l'integrità del prodotto nel tempo. L'arrotondatore Daily Secure diviene l'unico sul mercato a godere di un sistema di retrazione silenzioso, grazie all'eliminazione del consueto clicchetto tipico degli arrotondatori.

I kit sono disponibili in 2 versioni:

- ❶ **HS01-S** composto da n. 4 arrotondatori automatici su guida con cintura ventrale e cintura a 3 punti per la persona.
- ❷ **HS02-L** composto da n. 4 arrotondatori automatici su dischetto e cintura ventrale per la persona.



UNWIN SYS01 E SYS02

Kit ancoraggio carrozzina composto da 2 cinture posteriori con regolazione e due cinture anteriori statiche. Aggancio sulla carrozzina a fibbia (SYS01) o moschettone (SYS02) e fissaggio a pavimento su guide. Al kit va abbinato un sistema di ritenuta della persona (es. UNWIN 3POINT o 3P).



UNWIN SOLAR2

Kit ancoraggio carrozzina composto da 2 arrotolatori automatici posteriori con aggancio a moschettone e 2 cinture statiche anteriori con aggancio a fibbia. Sono incluse la cintura ventrale (con fissaggio diretto a pavimento) e la cintura a tre punti (fissaggio su guida a parete) per la ritenuta della persona. Fissaggio a pavimento su guide.



UNWIN SOLAR2DISC

Kit ancoraggio carrozzina composto da 2 arrotolatori automatici posteriori con aggancio a moschettone e 2 cinture statiche anteriori con aggancio a fibbia. Sono incluse la cintura ventrale (con fissaggio diretto sugli arrotolatori posteriori) e la cintura a tre punti (fissaggio su guida a parete) per la ritenuta della persona.

Fissaggio a pavimento su dischetti.



UNWIN SOLAR4

Kit ancoraggio carrozzina composto da 4 arrotolatori automatici con aggancio a moschettone. Sono incluse la cintura ventrale e la cintura a tre punti (fissaggio su guida a parete) per la ritenuta della persona.

Fissaggio a pavimento su guide.



UNWIN SOLAR4DISC

Kit ancoraggio carrozzina composto da 4 arrotolatori automatici con aggancio a moschettone. Sono incluse la cintura ventrale (con fissaggio diretto sugli arrotolatori posteriori) e la cintura a tre punti (fissaggio su guida a parete) per la ritenuta della persona.

Fissaggio a pavimento su dischetti.



Kit bloccaggio carrozzina



SOLAR2-H

Kit ancoraggio carrozzina composto da 2 arrotolatori automatici posteriori e 2 cinture statiche anteriori con aggancio ad uncino. Sono incluse la cintura ventrale (con fissaggio diretto a pavimento) e cintura a terzo punto (fissaggio su guida a parete) per la ritenuta della persona.

SOLAR2-HDISC

Kit ancoraggio carrozzina composto da 2 arrotolatori automatici posteriori e 2 cinture statiche anteriori con aggancio ad uncino. Sono incluse la cintura ventrale (con fissaggio diretto sugli arrotolatori posteriori) e cintura a terzo punto (fissaggio su guida a parete) per la ritenuta della persona.



PARTICOLARI



PARTICOLARI



“I nuovissimi kit SOLAR2-H e -HDISC nascono dalla necessità di unire la sicurezza del moschettone alla praticità dell’uncino. La grande novità dell’uncino Unwin è data dall’esclusivo design con rialzo nella parte interna della curva: questo innovativo sistema aiuta a mantenere il gancio in posizione, in caso di urto o impatto. Come il classico aggancio a moschettone, il nuovo uncino è rivestito in caucciù per proteggere il telaio della carrozzina da graffi o segni.”

CINTURA A 3 PUNTI PER LA PERSONA

Cintura a doppia bretella per la persona.

Solitamente abbinata ad un sistema di bloccaggio della carrozzina a 4 punti (con cinture statiche oppure arrotolatori) particolarmente apprezzato dagli utilizzatori in quanto offre supporto maggiore alla parte toracica rispetto alla semplice cintura ventrale presente nei kit.

Aggancio dietro la carrozzina tramite un anello su guida.



SISTEMA UNIVERSALE CROSSIT

Crossit è un sistema di cinture per il supporto della postura che può essere utilizzato su qualsiasi sedile, purché vi sia una fessura tra la seduta e lo schienale.

Le cinture possono essere incrociate sul petto (come nella foto) oppure posizionate verticalmente.



CROSSIT



PARTICOLARE



SISTEMA DI SOSTEGNO ALLA POSTURA CAREVA

Il sistema Careva offre un valido supporto alla postura ed è particolarmente utile per le persone che necessitano un maggiore sostegno nella parte toracica.

Il sistema è disponibile nelle versioni small (3-7 anni), medium (7-14 anni) e large (oltre i 14 anni).



CINTURA VENTRALE PER LA PERSONA

La cintura ventrale per supporto della persona da agganciare direttamente dietro alla carrozzina, dotata di ampia fascia contenitiva ed aggancio posteriore a fibbia. Massima praticità e diametro regolabile.



CINTURA A BRETELLA PER LA PERSONA

La cintura a bretella è adatta a chi necessita di un supporto maggiore rispetto alla cintura ventrale, la doppia bretella contenitiva sostiene la persona in carrozzina offrendo stabilità su tutta la schiena. Chiusura posteriore a fibbia con diametro regolabile.





Accessori per l'allestimento

SGANCI RAPIDI SEDILI

HAL 3

Gli sganci rapidi HAL 3 sono ideali per gli allestimenti su veicoli di medio-grandi dimensioni, in cui la priorità viene data allo spostamento dei sedili la cui disposizione viene modificata in base all'occorrenza. Il sistema di blocco innovativo permette l'eliminazione delle vibrazioni e le ruotine integrate garantiscono un facile trasferimento della selleria lungo i binari e sul pavimento, evitando così l'effetto "strisciamento" che genera l'usura dei binari. Gli sganci HAL 3 sono compatibili con la maggior parte dei basamenti di sedili in commercio ed offrono la possibilità di regolazione del livello di durezza in funzione del tipo di binario adottato (sistema brevettato), inoltre sono dotati di una superficie facilmente pulibile in quanto priva di sporgenze e fori filettati "attira sporco".



SL

Gli sganci rapidi SL sono ideali per tutti i tipi di allestimento, dai veicoli ad uso privato con un singolo sedile sostitutivo a quelli di medio-grandi dimensioni. Rispetto al modello HAL3 presentano un sistema di sgancio posizionato al centro degli stessi e composto da un unico pomello centrale grazie al quale è possibile, con un semplice gesto, bloccarli/sbloccarli dalle guide. Sono compatibili con tutte le guide a pavimento in commercio, sia esterne che ad incasso, e con la maggior parte dei basamenti dei sedili. Il sistema, rispondente alle vigenti normative europee, permette una rapida rimozione del sedile sostitutivo con un semplice gesto.

GUIDE A PAVIMENTO

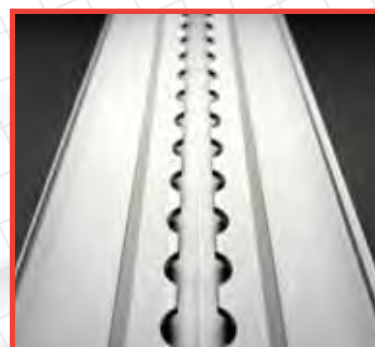
Guide universali a pavimento esterne o ad incasso vendute in barre da 3,67mt (non preforate). Disponibili terminali in plastica di colore grigio o nero.



HAL 3



SL



LOCKER

Il basso profilo dato dal design ultracompatto rende i nuovi sganci rapidi Unwin Locker una soluzione ancora più discreta rispetto al classico HAL 3. Unwin Locker si adatta a qualsiasi basamento e grazie alla rotellina integrata si posiziona facilmente sulle guide a pavimento. Con gli sganci rapidi Unwin Locker il sedile può essere rimosso o riposizionato rimanendo tranquillamente in piedi e senza chinarsi a terra grazie alla praticissima manopola di sblocco. Disponibili in versione "alluminio" o in versione "black".



VERRICELLO UNWIN

Dal design accattivante e compatto, il verricello Unwin è un valido ausilio per l'accesso con carrozzina su veicoli con pianale ribassato o dotati di rampa manuale (pendenza massima 25%). Il gruppo verricello è costituito da un'unità di controllo del motore e da una bobina con naspo di circa 6 metri. Massima silenziosità e comfort grazie al movimento di accelerazione graduale, arresto automatico in caso di sovraccarico e blocco che impedisce la retromarcia della carrozzina. Capacità di carico max 150 kg. Il verricello viene fornito completo di 2 telecomandi wireless.



ABBIGLIAMENTO DAILY



Camicia Bianca Donna



Camicia Bianca Uomo



Camicia Nera Donna



Camicia Nera Uomo



Pullover Grigio Donna



Pullover Grigio Uomo



Pullover Nero Donna



Pullover Nero Uomo

I NOSTRI GADGET



Penna a sfera



Block Notes



Cappellino Panama



Flessometro



Braccialetto Silicone



Shopper



Calendario

ROLL UPS



TEARDROP FLAGS



ORDINA I NOSTRI
GADGET E PROMUOVI
IL PRODOTTO NEL
TUO PUNTO
VENDITA!



GRANDE NOVITA'!

Il nuovo servizio Daily Ricambi dedicato alle officine ed agli allestitori "B 2 B"!

Dopo l'attrezzamento delle aree di stoccaggio opportunamente riviste ed ampliate, il già fornitissimo stock si espande, ponendo Daily Mobility come L'UNICA REALTA' IN ITALIA dedicata alla vendita in PRONTA CONSEGNA di ricambi ed accessori "after sale" dei principali brand mondiali di costruttori di PEDANE, RAMPE DI RISALITA PER DISABILI E SISTEMI DI ACCESSO A BORDO (Braun, Autoadapt, Car Oil, Autolift, Ricon, AMF, Handicare, ecc...)

Un'area specifica attrezzata con un sistema di classificazione e stoccaggio con "logica gestionale", garantisce l'immediata individuazione e spedizione dei particolari, con consegna garantita il giorno successivo per prenotazioni inviate entro le 12:30 della data d'ordine.

Da oggi le priorità e le emergenze diventeranno parte del nostro (e Vostro) business.



Note

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal red ruling lines and a light gray grid pattern. The grid consists of small squares formed by thin gray lines. The red lines are spaced evenly across the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

visitate
anche l'AREA OUTLET
sul nostro sito

www.dailymobility.it





Via Leonardo da Vinci, 48/4
33010 Reana del Rojale (UD)
Tel. 0432 1716925 - Fax. 0432 986040
www.dailymobility.it

Responsabile commerciale:
Sig. Alberto Brollo
E-mail: a.brollo@dailymobility.it

Area Commerciale:
Sig.na Lisa Contessi
E-mail: l.contessi@dailymobility.it

Commerciale Italia:
Sig. Tiziano Olini
E-mail: t.oliani@dailymobility.it
Cel.: +39 370 3373650

Magazzino / Area Ricambi:
Sig. Luca Battoia
E-mail: assistenza@dailymobility.it

Nulla osta e documenti omologativi:
Sig. Giuseppe Casasola (GC Consulting)
E-mail: g.casasola@casasolaconsulting.it
Tel.: +39 0432 1716925

www.dailymobility.it