



daily mobility

THE FANTASTIC ONE SEAT, ONE HERO

DAYMON

Daymon: più che passeggeri, ospiti di lusso

DAYMON: il monoposto reclinabile più compatto della categoria

Daily Mobility presenta il nuovo monoposto in cat. M1 con schienale reclinabile e cintura a 3 punti, ideale per l'allestimento di veicoli trasporto persone anche di piccole dimensioni. Compatto, leggero, stilisticamente ricercato, **DAYMON** si presenta come il monoposto con schienale reclinabile più compatto sul mercato. Da oggi disponibile **in esclusiva** per **Daily Mobility** e **SEMPRE IN PRONTA CONSEGNA**



RETRO IN ABS



CINTURA INTERNA



RECLINABILITA' INTEGRATA



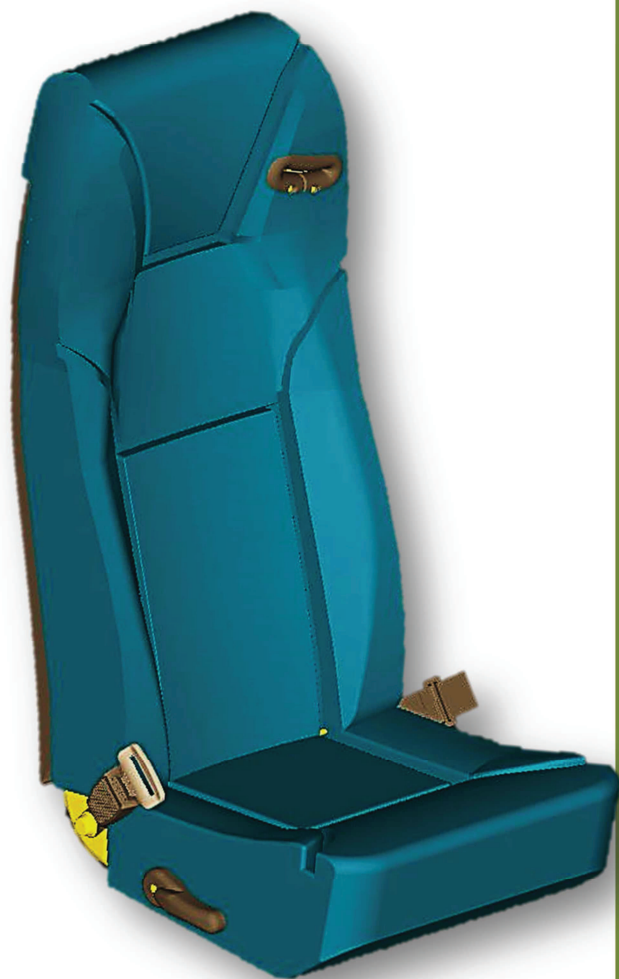
ABBINABILE a 2 differenti BASAMENTI
Da 230 mm - 290 mm



SGANCIO RAPIDO OPZIONALE



DAYMON



THE FANTASTIC FOUR: one seat, one hero.

Da troppo tempo il monoposto è visto come un oggetto fine a se stesso; qualcosa di necessario ma non distintivo... Quell'epoca è finita! Da oggi, con la gamma completa di sedili "THE FANTASTIC FOUR" by **Daily Mobility**, ben **4 monoposto** differenti per caratteristiche e mission d'utilizzo ma accumulati dalla **qualità assoluta** e dallo stile ricercato, tramuteranno ogni Vostra realizzazione in **un'avventura di successo**.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Struttura compatta ed ergonomica	Facile montaggio e molto indicato anche per veicoli di piccole dimensioni
Schienale fisso con silhouette "salva spazio"	Ideale per installazioni con sedili in linea; lo schienale ergonomico agevola l'accesso
Retro schienale in ABS anti urto ed anti vandalo	Unico nel genere, dotato di robusto retro schienale in ABS ad alta resistenza
Poggiatesta integrato con imbottitura maggiorata	L'area cervicale risulta di molto migliorata per viaggi di medie e lunghe percorrenze
Rivestimento lavabile bi-colore in classe I	Estetica da intenditori che distingue questo monoposto anche in termini di style
Braccioli alzabili ultra sottili (opzionali)	Ideale per montaggi ravvicinati e disposizioni con "corridoio centrale"
Seduta facilmente asportabile	Il pratico sistema "strap and go" consente uno smontaggio della seduta in soli 5 secondi
Peso complessivo contenuto	Monoposto in cat. M1 molto leggero; ottima soluzione per trasformazioni al limite di PTT
Verniciatura con processi galvanici	La verniciatura galvanica offre una resistenza 5 volte superiore rispetto alla "spruzzatura"
Cintura integrata con arrotolatore interno	Mai più ingarbugliamenti o pericolose cinture pendenti dai fianchi!
Monoposto in cat. M1 rispondente alle Direttive	76/115/EEE - 205/41/EC; 74/408EEC 2006/96/EC; 74/60/EEC; 95/28"EC 2006/96/EC

